


Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha			
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Název stavby:		Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebaň		Číslo zakázky Z17-027	
Doklady				Datum 11/2017	
				Účel PSŘ	
				Počet listů A4	
				Číslo výkresu H	

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebaň

Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 21.09.2017				
3	SŽDC,s.o.; Oblastní ředitelství Praha	vyjádření k sítím	Partyzánská 24	170 00	Praha 7
4	ČD -Telematika a.s..		Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor přípravy staveb	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
6	Drážní úřad Plzeň	změna zabezpečení přejezdu	Škroupova 11	301 36	Plzeň
7	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k PSŘ				
8	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor elektrotech.a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor bezpeč. a krizov. řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
10	SŽDC,s.o.; Oblastní ředitelství Praha	vyjádření SSZT k projektu	Partyzánská 24	170 00	Praha 7
11	SŽDC,s.o.; Oblastní ředitelství Praha	TÚDC - pracoviště Olomouc	Malletova 10/2363	190 00	Praha 9
12	SŽDC,s.o.; Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné stanovisko	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
13	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	SŽDC,s.o.; Oblastní ředitelství Praha	souhrnné vyjádření k PSŘ	Partyzánská 24	170 00	Praha 7
15	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
16	SŽDC,s.o.; Stavební správa západ	úsek investicní	Sušická 25	326 00	Plzeň
17	SŽDC,s.o.; Stavební správa západ	odbor životního prostředí	Sokolovská 278/1955	190 00	Praha 9
18	Záznam a projednání ze závěrečného jednání konaného dne 27.11.2017				
19	SŽDC,s.o.; Praha	Správa železniční geodézie	Pod Výtopnou 645/8	186 00	Praha 8
20	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor zabez. a telek.techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
21	SŽDC,s.o.; Generální ředitelství	odbor strategie	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
22	Drážní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň
23	České dráhy,a.s.; Generální ředitelství	odbor investiční	Nábřeží L. Svobody 1222	190 00	Praha 9

Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Hořovice	odbor výstavby a ŽP	Palackého náměstí 2	268 01	Hořovice
2	Městský úřad Hořovice	odbor památkové péče	Palackého náměstí 2	268 01	Hořovice
3	Obecní úřad Lochovice	vyjádření	Lochovice 77	267 23	Lochovice
4	Obec Lochovice	smlouvy	Lochovice 77	267 23	Lochovice
5	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	územní odbor Beroun	Pod Studánkou 1258	266 01	Beroun
6	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	pracoviště Beroun	Politických vězňů 455	266 44	Beroun
7	Národní památkový ústav Praha	pracoviště středních Čech	Sabinova 373/5	130 11	Praha 3
8	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor životního prostředí EIA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
9	Povodí Vltavy s.p.	závod Berounka + smlouva	Denisovo nábřeží 2430/14	304 20	Plzeň
10	Policie České republiky, KŘ Středočeského kraje	územní odbor Beroun, DI	Tyršova 1635	266 50	Beroun
11	Podsložka souhrnného životního prostředí				
12	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.	oddělení památkové péče	Letenská 4	118 01	Praha
13	Krajský úřad Středočeského kraje	odbor život.prostředí NATURA	Zborovská 11	150 21	Praha 5
14	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	příspěvková organizace+smlouva	Zborovská 11	150 21	Praha 5
15	Ústav archeologické památkové péče střed.Čech	příspěvková organizace	Nad Olšínami 3/448	100 00	Praha 10
16	Městský úřad Hořovice	odbor technický a dopravní	Palackého náměstí 2	268 01	Hořovice

Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí

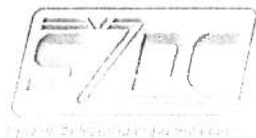
1	ČEZ Distribuce, a.s.	oddělení dokumentace + OP	Guldenerova 2577/19	326 00	Plzeň
2	Telco Pro Services, a.s.	oddělení poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4
3	GasNet, s.r.o.	oddělení plynu	Plynárenská 499/1	602 00	Brno

4	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.	dokumentace sítě	Olšanská 2681/6	130 00	Praha 3
5	Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.		Mostníkovská 255	266 41	Beroun 3
6	Ministerstvo obrany ČR	sekce ekonomická a majetková	Hradební 12/772	110 05	Praha 1
7	České Radiokomunikace a.s.	odd.Ochrany sítí	Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6
8	Družstvo EUROSIGNÁL		Roháčova 23/263	130 00	Praha 3
9	UPC Česká republika, s.r.o.		Závišova 5	140 00	Praha 4
10	Vodafone Czech Republic a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
11	NEOBSAZENO				
12	T-Mobile Czech Republic a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
13	NEOBSAZENO				
14	ELTODO-CITELUM, s.r.o.		Novodvorská 1010/14	142 00	Praha 4
15	Alfa Telecom s.r.o.		Kloknerova 2249/9	148 00	Praha 4

Obsah části H4 - Geodetické podklady

Snímek z katastrální mapy

Výpisy z katastru



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Klatovská 100, Plzeň
PSČ 301 00

141-1

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst.2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění
zmocňuji obchodní firmu

KTA technika, s r.o.

se sídlem Plzeň, Klatovská 100/863, PSČ 301 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném u
Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 6070, IČ 62618911 (dále jen zmocněnec),

aby za Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, se sídlem Praha 1, Nové Město,
Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl A, vložka 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala
s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech
souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“


Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou
stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení
stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se
veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a
provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí,
umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti
oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na
jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí, respektive stavebního
povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě mého pověření č. 1368 ze dne 26. 06. 2012, vydaného
generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne 18. 11. 2013


Ing. Lubor Hruběš
ředitel
Stavební správa západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu:

V Plzni dne 25. 11. 2013

Ing. Irena Hrnčířová
jednatel

KTA technika, s.r.o.,
Klatovská 100, Plzeň
PSČ 301 00
IČ: CZ62618911

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Klatovská 100, Plzeň
PSČ 301 00
IČ: CZ70994234
(32)

KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

ze vstupní porady týkající se rozsahu projektové dokumentace stavby:

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

která se konala dne 21.09.2017 od 10:00 hod., v budově OŘ Praha, Nádražní 3113/3a, Praha 5 (nádraží Praha Smíchov – severní nástupiště) v zasedací místnosti č. 2.

Zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem, navrženým řešením výstavby nového zabezpečovacího zařízení a řešením stavebních úprav pro železniční přejezd. Během vstupní porady došlo k upřesnění rozsahu a řešení projektové dokumentace.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 – PZS v km 24,981
- SO 01 – Elektrická přípojka
- SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

PS 01 – PZS v km 24,981:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI s pozitivní signalizací se závory. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav. Nové PZS bude zapojeno do systému DOZ v traťovém úseku Zdice - Protivín. Indikace budou použity stávající, které jsou umístěny na JOP v ŽST Březnice. V ŽST Lochovice je umístěna součtová indikace „pohotovostního stavu PZS“ na desce nouzových obsluh. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením. Skříňka místního ovládání přejezdu bude umístěn na novém RD, na venkovní stěně v místě zajištění viditelnosti na železniční přejezd.

- Nová kabelizace bude navržena co nejdál od osy koleje a bude respektovat stávající prvky v koleji, včetně odvodňovacích zařízení.
- Nový reléový domek bude umístěn na pozemku 472/5, k.ú. Lochovice [686468].
- V projektu budou na přejezdu P597 navrženy dva výstražníky s celými závory.
- Počítací bod se směrovým výstupem, bude umístěn v prostoru mezi přejezdovou konstrukcí a ocelovým mostem i v případě nedodržení minimální vzdálenosti 5m od okraje přejezdu.

- Stávající svislé dopravní značení bude upraveno dle nové kategorie přejezdu.
- V rámci stavby bude provedena kabelizace od nového RD v km 24,955 k novým výstražníkům, pohonům závor, čidlům počítačů náprav, ke stávajícímu RD PZS km 94,654, ke stávající předvěsti PŘTL.
- Nový telefonní objekt umístěný na novém RD PZS km 24,981 bude napojen na stávající okruh traťového telefonu.

SO 01 – Elektrická přípojka:

V rámci stavby je navrženo využít pro napájení nového RD PZS km 24,981 stávající elektrickou přípojku v ŽST Lochovice, ze které je rovněž napojen RD PZS km 94,654. Jedná se o stávající rozvaděč KSL 01 u stavědla č. 1, ze kterého je vyveden přívodní kabel B22 typu AYKY 4x50mm² až do stávajícího rozvaděče KS 09 u RD PZS km 94,654. Stávající rozvaděč KS 09 u RD bude nahrazen novým rozvaděčem. Z nového rozvaděče KS 09 bude napojen RD PZS km 94,654 a nový RD PZS km 24,981 pomocí nových kabelů.

SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981:

Kolej v místě přejezdu zůstane v přímé bez převýšení, úprava GPK se provede v délce 71m. Úhel křížení se stavbou měnění. V daném úseku kolej klesá -5,96 promile, tento spád zůstane zachován. Průběh nivelety vozovky silnice II/118 Zdice – Lochovice zůstane stávající pouze se v okolí koleje do vzdálenosti 5,0m oboustranně přizpůsobí mírnému zdvihu koleje.

- Přejezdová konstrukce bude respektovat navržené řešení z předchozího stupně dokumentace, délka přejezdové konstrukce bude 7,2m s šířkou přejezdu 6,0m.
- Přejezdová konstrukce bude navržena celopryžová rozebíratelná se závěrnými zídkami z betonových prefabrikátů.
- Železniční svršek se v délce 50,00m nahradí svrškem novým včetně šterkového lože. Nový svršek bude sestavy S 49 na nových betonových pražcích B91. Upevnění v místě přejezdů bude použito v antikorozi úpravě.
- Kolejové lože bude z drceného kameniva frakce 32-63mm v min. tloušťce 350mm pod ložnou plochou pražce.
- Geometrická poloha koleje (GPK) se upraví podbitím v celé délce úprav.
- Dřevěné pražce mezi zídkou ocelového mostu a přejezdovou konstrukcí budou vyměněny za nové dřevěné.
- Kolej bude svařena do bezstykové koleje.

Pro stavbu je v současné době zajištěna výluka 3N v září 2018. Je předpoklad realizace společně s naplánovanou výlukou OŘ Praha v délce 25N v září 2018. Projektant upozorňuje, že pro realizaci je zapotřebí počítat s výlukou 5N.

Zástupce investora stavby požaduje zpracování rozpočtu dle nové Směrnice SŽDC č.20 (náhrada za Směrnici č. 20/2004). V rozpočtu stavby budou dále uvedeny náklady na náhradní autobusovou dopravu.

Přílohy:

- Prezenční listina

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 27.09.2017

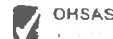
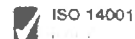
KTa technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



PREZENČNÍ LISTINA

na vstupní poradu projektanta týkající se projektového souhrnného řešení na stavbu:

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“

konanou dne 21. 9. 2017 v 10.00 v budově OŘ Praha, Nádražní 3113/3a, Praha 5 (nádraží Praha Smíchov- severní nástupiště) v zasedací místnosti číslo dveří 2.

Jméno	Organizace	telefon	e-mail	podpis
-------	------------	---------	--------	--------

PETER MAYOUR	PDOC 06	725944204	mayour@pdoc.cz	
Tomáš Janda	20111111	725944204	janda@pdoc.cz	
JANA JITLIKOVÁ	-/-	729013143	jtitlikova@pdoc.cz	
71. Jirgul	-/-	724116422	jirgul@pdoc.cz	
VLADIMIR BOUY	UTA TECHNICA	774015135	VLADIMIRBOUY@UTATECHNICA.CZ	
ROMAN KESL	ES2	720983233	kesln@es2oc.cz	
JOSEF HRNČEK	KTA TECHNICA	602117721	hrnec@KTATECHNICA.CZ	



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

H1-3

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 9491/I-26964/2017-SZDC-OR PHA-710-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 7.11.2017

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň

Vyjádření OR Praha k existenci inž. sítí

/investor: SZDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) Vám k akci "**Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň**" z hlediska vyjádření k existenci inž. sítí sděluje následující:

trať : Zadní Třeboň - Lochovice, 0291/H1,14

km : 24,262 - 25,861, vpravo trati, cca 5 m od osy krajní koleje

trať : Protivín - Zdice, 0281/28

km : 94,655 - 94,862, vlevo trati, cca 5 m od osy krajní koleje

k.ú. : Lochovice, p.č. 1794/3; 335, 126/1 v majetku SZDC

V zájmové oblasti zakreslené na předložené situaci se nacházejí inž. sítě, zařízení a objekty ve správě OR Praha následujících Správ:

Správy mostů a tunelů /SMT/ - mostní objekty v km 24,099; 24,430; 24,750; 24,974; 25,002; 25,232 a 25,377. Při stavebních a zemních pracích nesmí dojít k narušení funkčnosti a stavebně technického stavu objektů. Pro bližší informace kontaktujte místního správce SMT, Jan Frémund, tel. číslo: 702 150 868.

Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ |Praha západ – v předložené dokumentaci jsou sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT zakresleny pouze částečně. Plány kabelů v celém požadovaném úseku - ve formátu dgn i naskenované z papírové podoby - byly 17.10.2017 zaslány přímo žadateli. Kontakt: pan Pacholík, tel.č. 9722 26528.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OR Praha k existenci inž. sítí. Nelze je použít pro územní ani stavební řízení. Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SZDC) si musíte taktéž zajistit.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

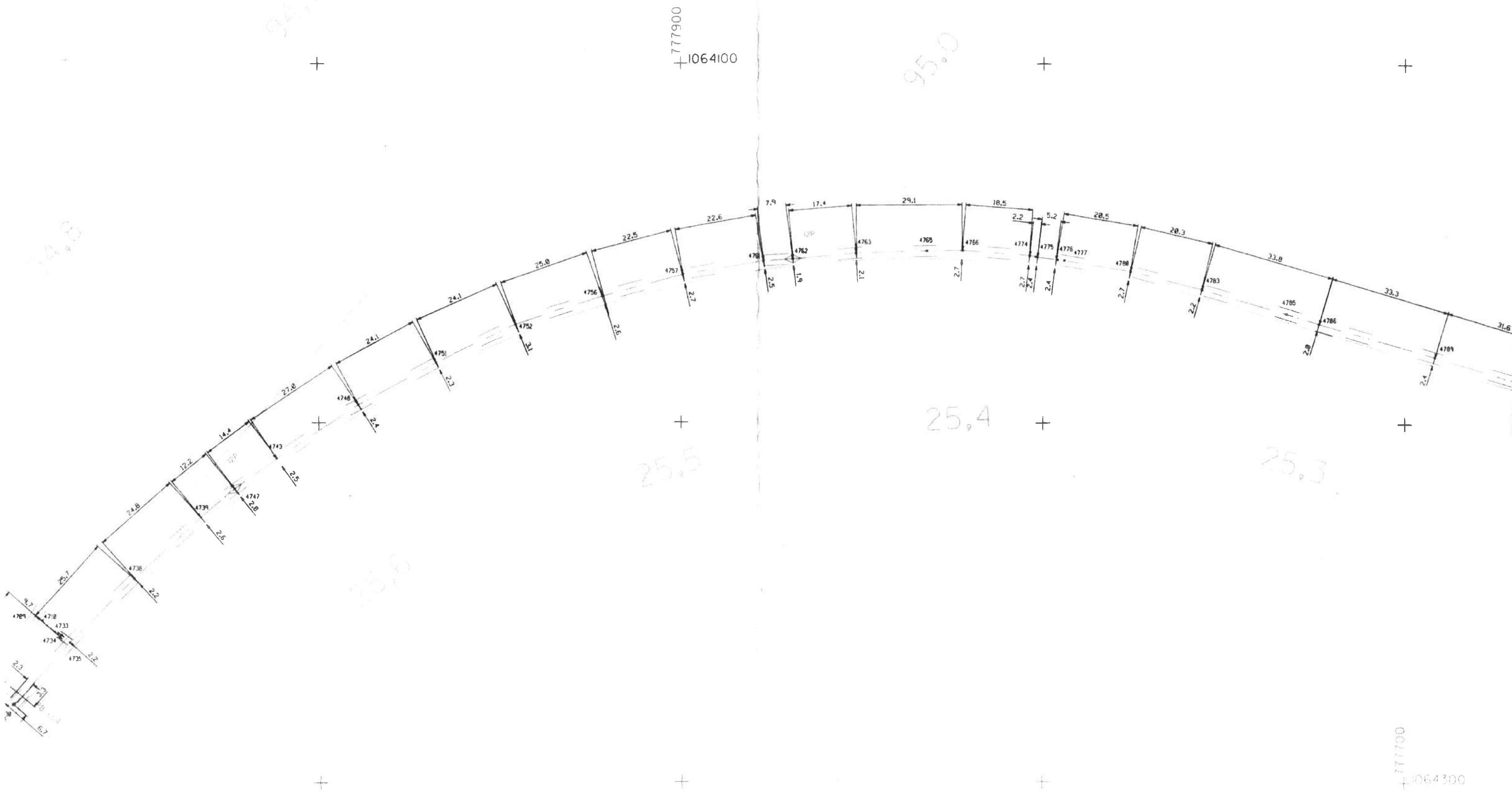
V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. a taktéž kabely SŽDC ve správě Správy osobních nádraží. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.



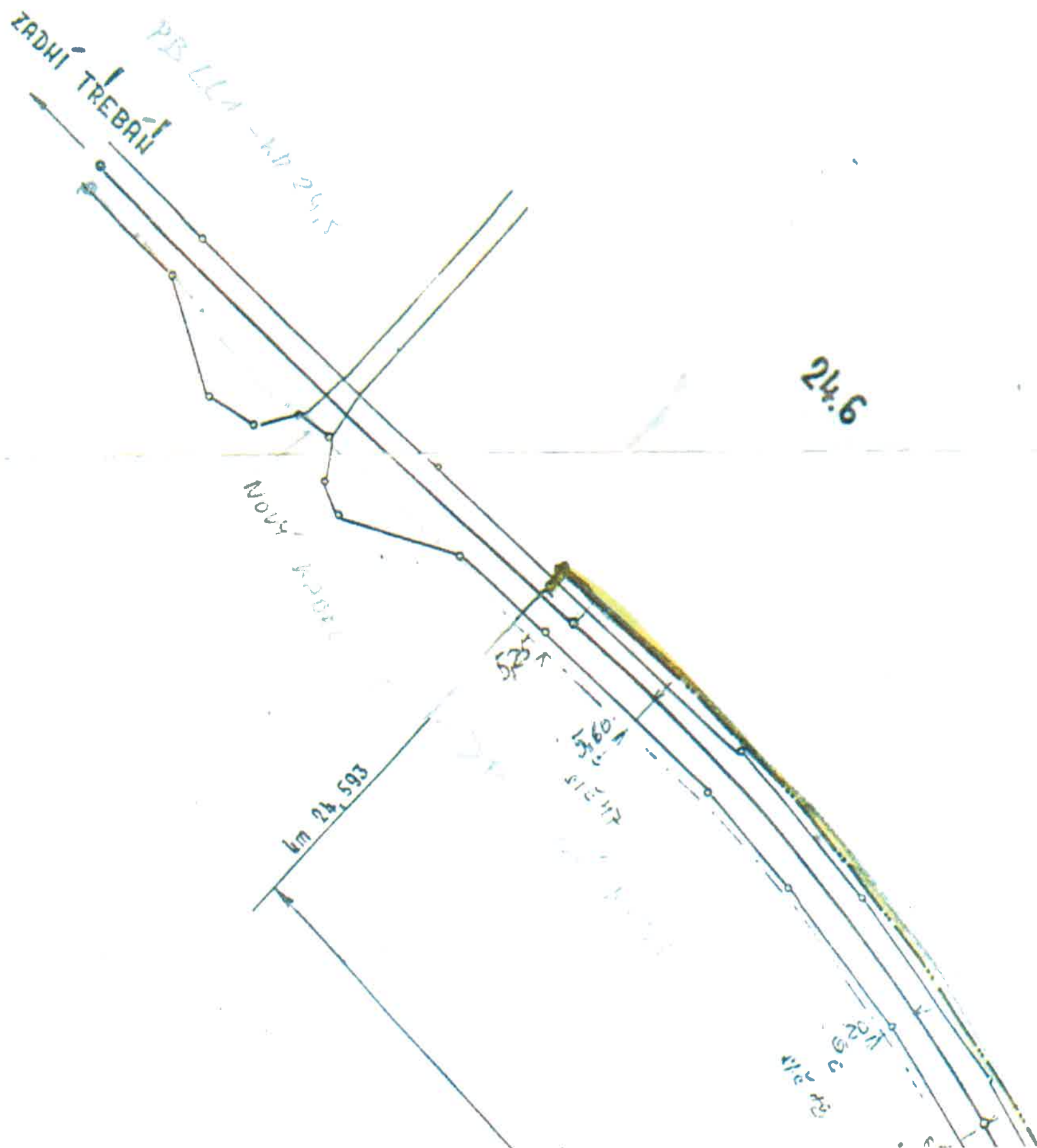
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

H1-5



nejvyšší dovolená rychlost = 50 km/hod
 zábrzdná vzdálenost = 400 m
 výstražná doba přejezdu k = 27,5 sec
 min. délka kolej. obvodu = 357 m

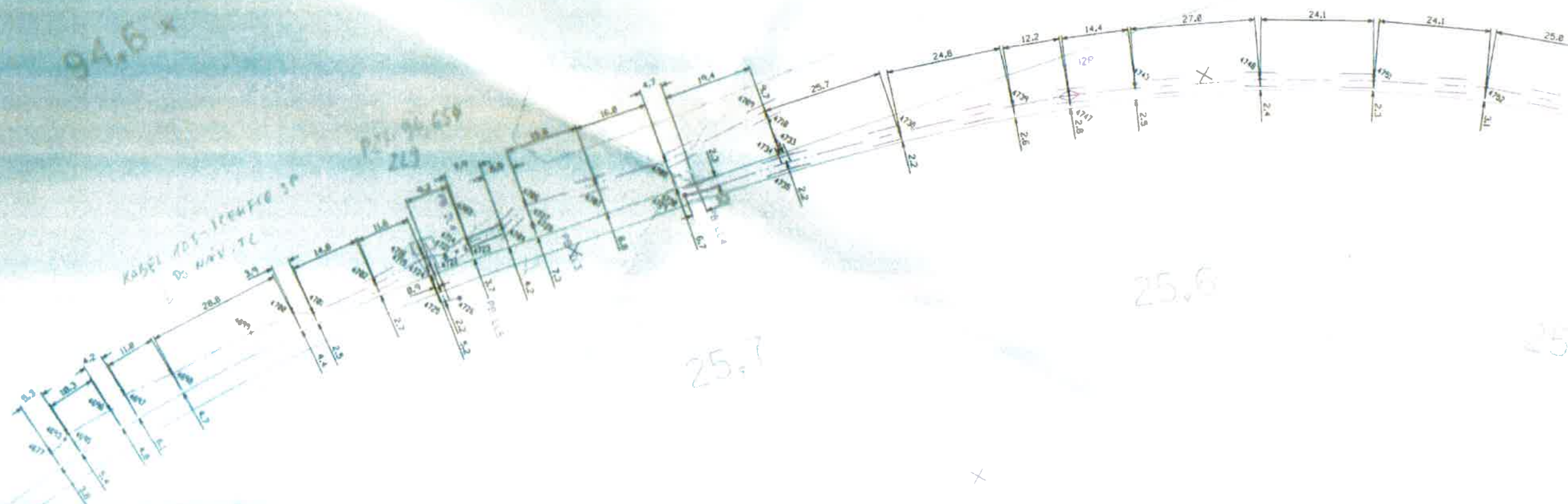


778200
+1064200

94.7

KABİL ADI - İKİNCİ 30
D. NÜM. 12

77810
X1064400



H1-3

2 R3
AAA - 4 PZL - 7 P
PK
G13 - REZERVA

94,5

94,6

94,7

94,3

9. LINIE - 700 - 4000 4000
DO SKRINĚ U BYTALÉHO ST. 1
+ 1 SPOL. K PZL (670)

28,4 m

3 x 380V

silový kabel

stožár veřejného osvětlení

trubní propustek

kabel ospr

25,8

25,7

25,6

25,5

25,3

KU 2 = 105 m

KU 5 = 104 m

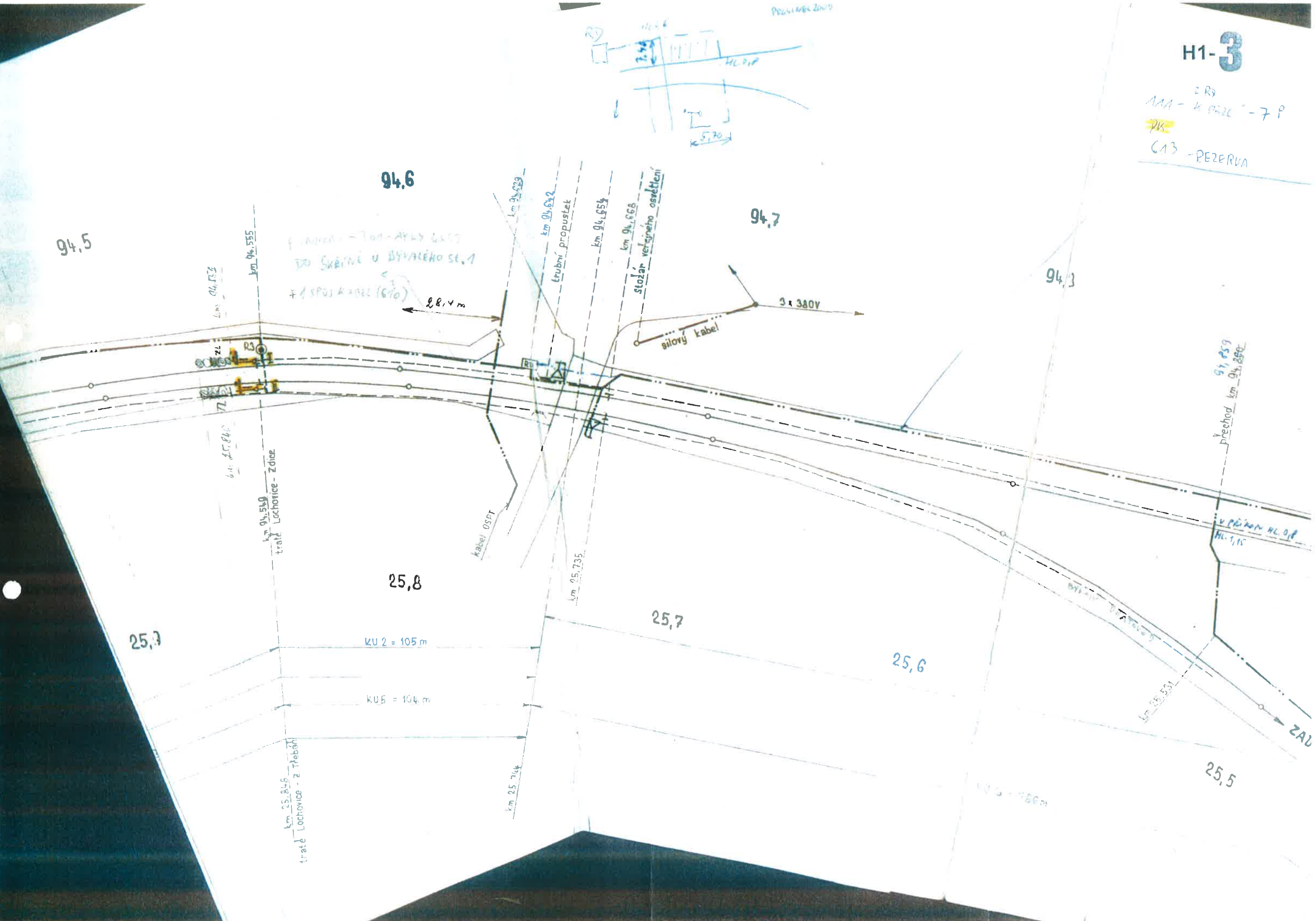
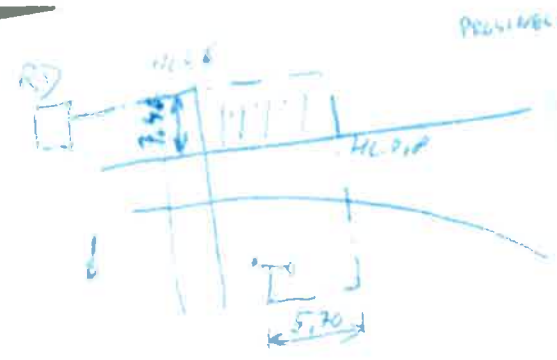
trati Lochovice - Zdice

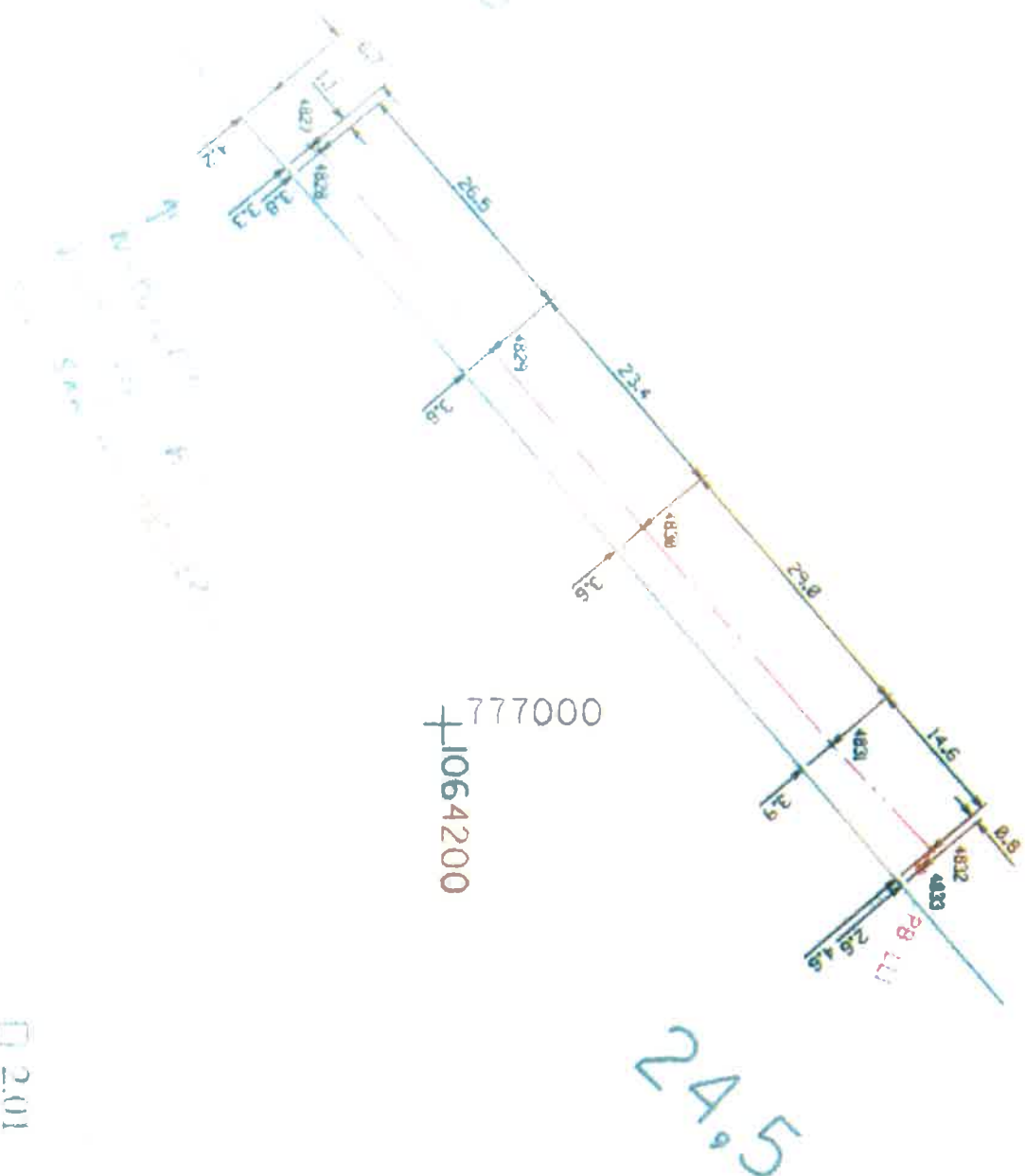
trati Lochovice - z. Třeban

přechod km 94,859

v příkopu HL 0,8
HL 1,15

ZAU





+777000
+1064300

2.03
2.04 2.05

2.02

2.01



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BPV

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Stavební správa Plzeň, Purkyňova 22, Plzeň		
Zpracovatel:	G.K. Kučera		
Hl. geodet AŽD	ÚOZI	Zpracovatel:	
Ing. Kučera	Ing. Kučera	Ing. MlCh, Ing. Voša	
Racionalizace v trati Zdice - Protivín			
SO 1121 Zdice - Lochovice, TZZ			
Situační		Průřez č.	
		2.05	



Kontrola:

Ing. Kučera

Stupeň:

OSP5

Datum:

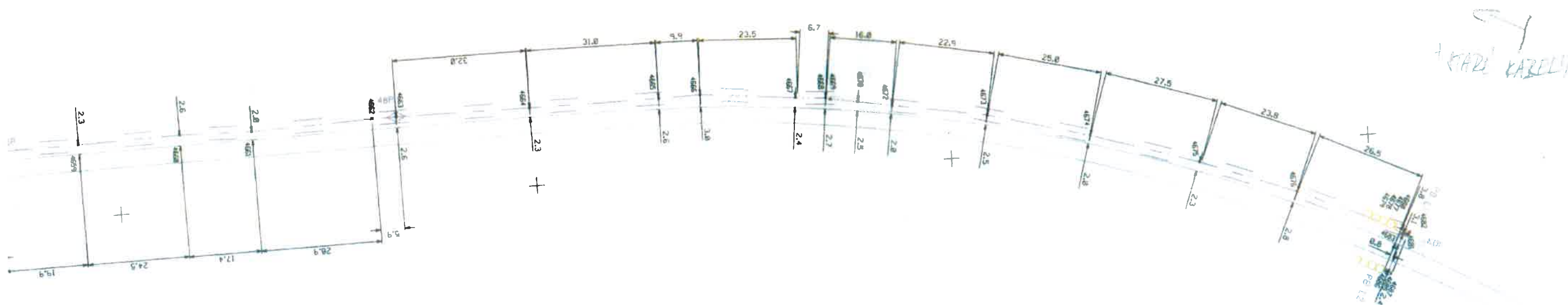
6/2009

Formát:

A4

Měřítko:

1:1000



Próbę Łasicki 400,
oprac. 19 0 96 Jankowski

Amphibian Reptile
 1981 11/13/82 11/81 11/13/82

25.2'

25.3

25.4

25.5

LOCHOVICE


Trat. ZDICE-LOCHOVICE

CSO - 54310101 - ZABRANJENO
Ciklus 11.000
PROV. CDD. ZAB. TEHNIKA

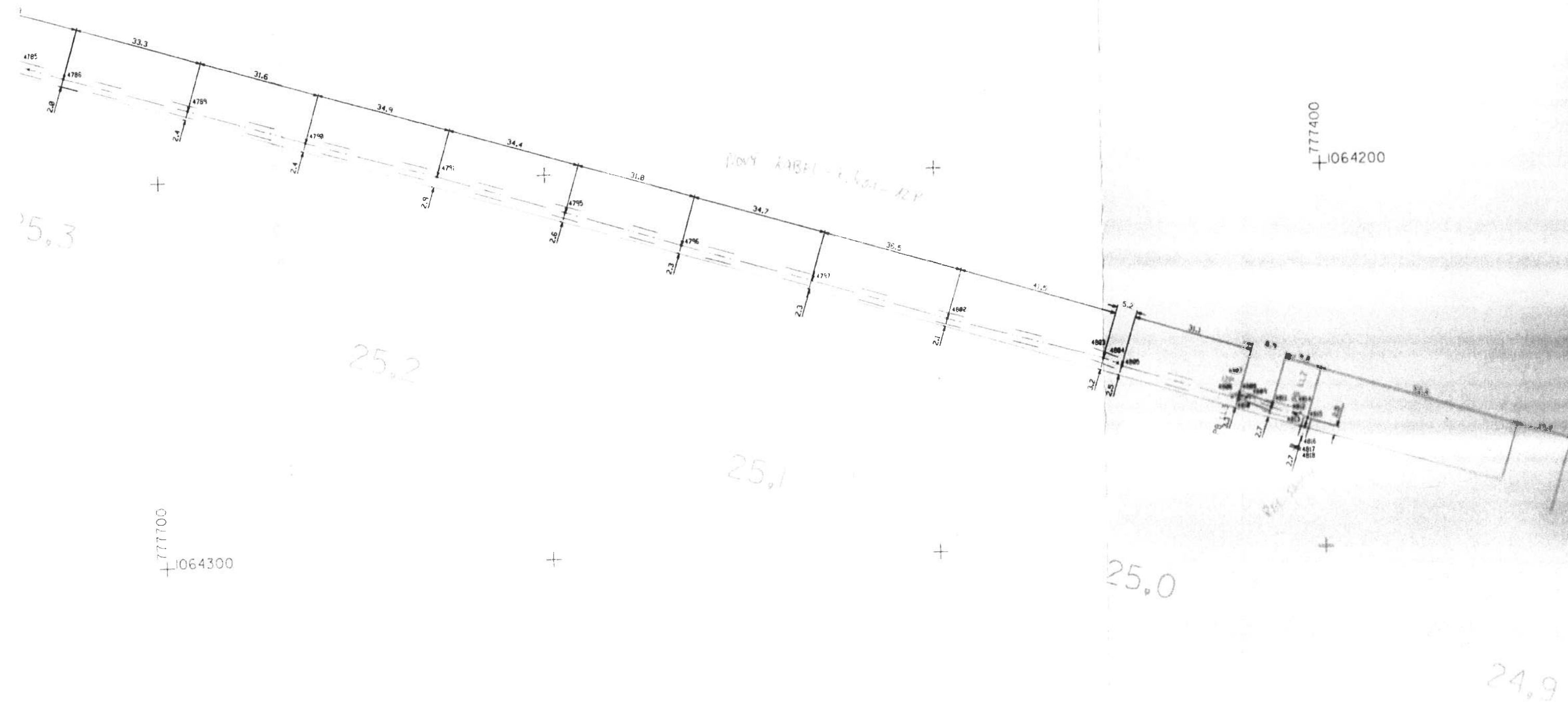
27

18. dubna 1994

PROBLEM DOKUMENTASE 1

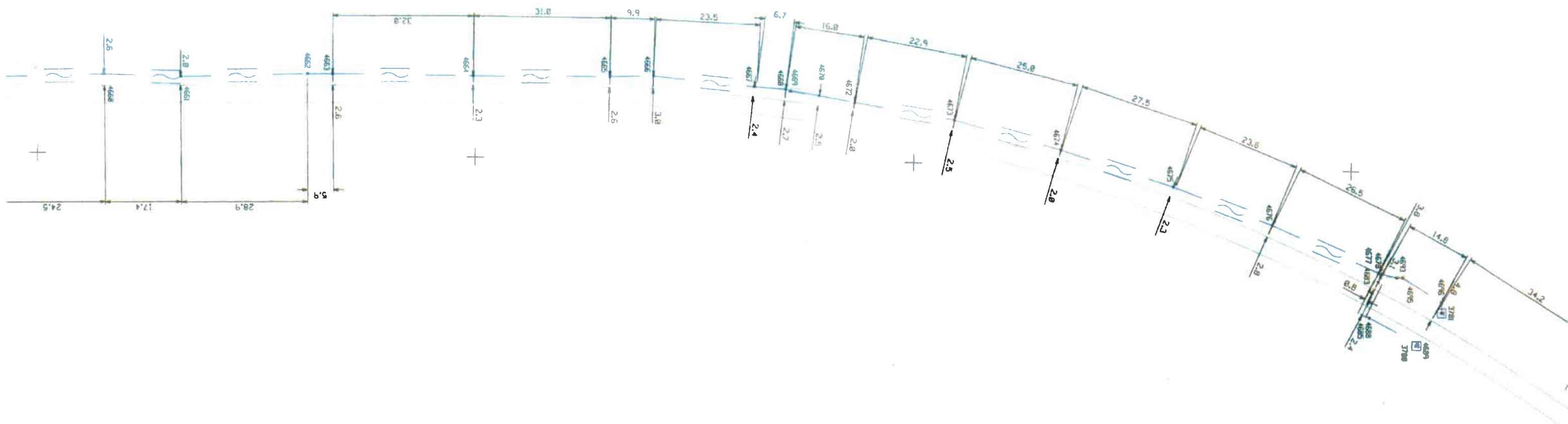
Jméno:	Podpis:	Sdělovací a zabezpečovací distance v Plzni	
Zpracoval:	Ing. Bukovský		
Kreslil:	Ponocná		
Zkoušel:	Ing. Volek		
Naříklo:	LOCHOVICE - Z. TREBÁŇ - SVZ v km 24,981 ZDICE - PROTIVÍN - SVZ v km 94,654		Výřez číslo: 2

H1-3



H1-3

94.4


$$\begin{array}{r} 778100 \\ + 1064700 \\ \hline \end{array}$$

KTA technika, s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201714951
Datum 25.10.2017

Vyřizuje Martin Švec
telefon +420 606 763 587
e-mail Martin.Svec@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice- Zadní Třebáň**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.10.2019

Dotčená zařízení:
HOK Příbram - Zdice.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednavce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jediné číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

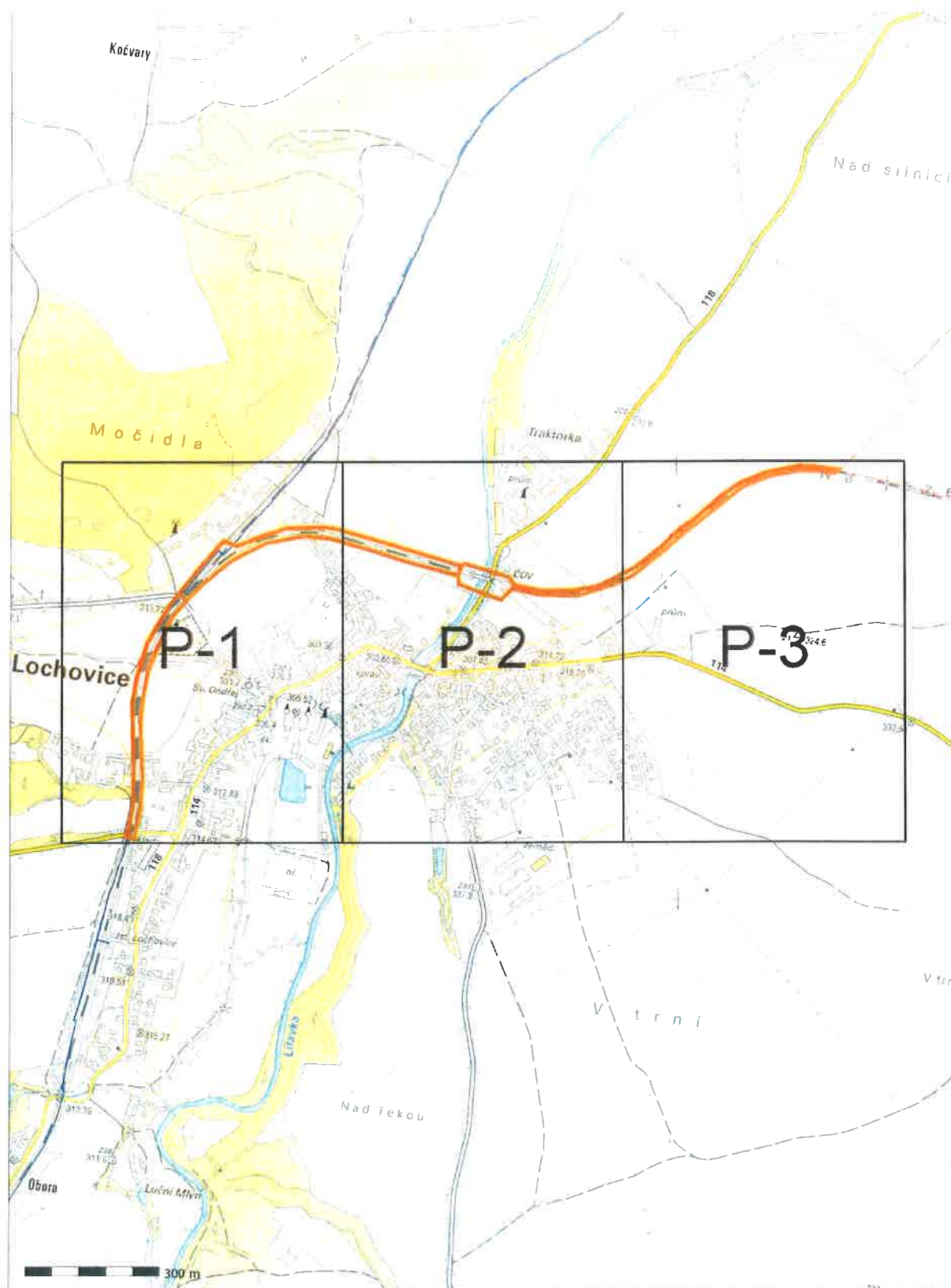
Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Počet příloh: 2

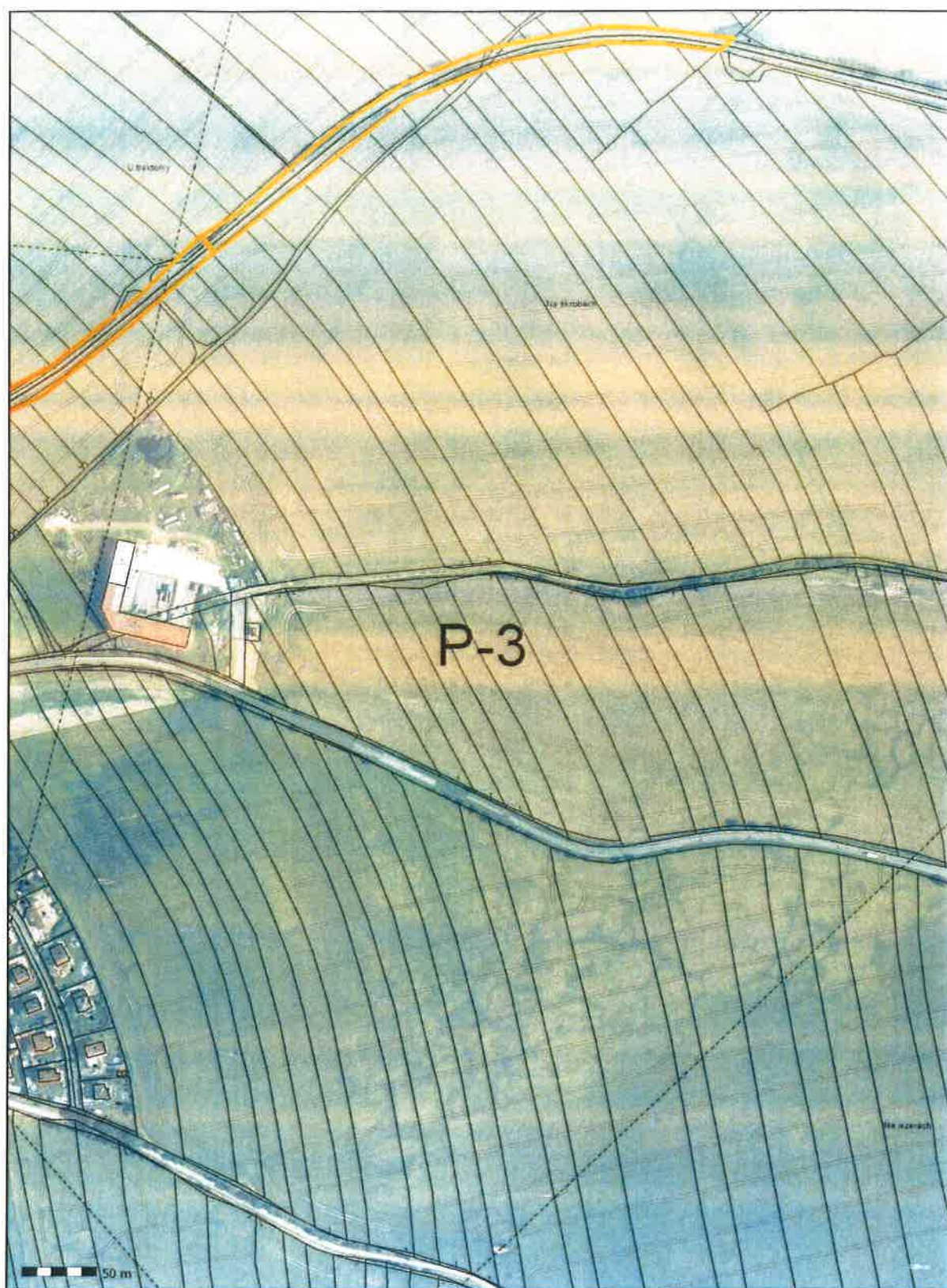
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz





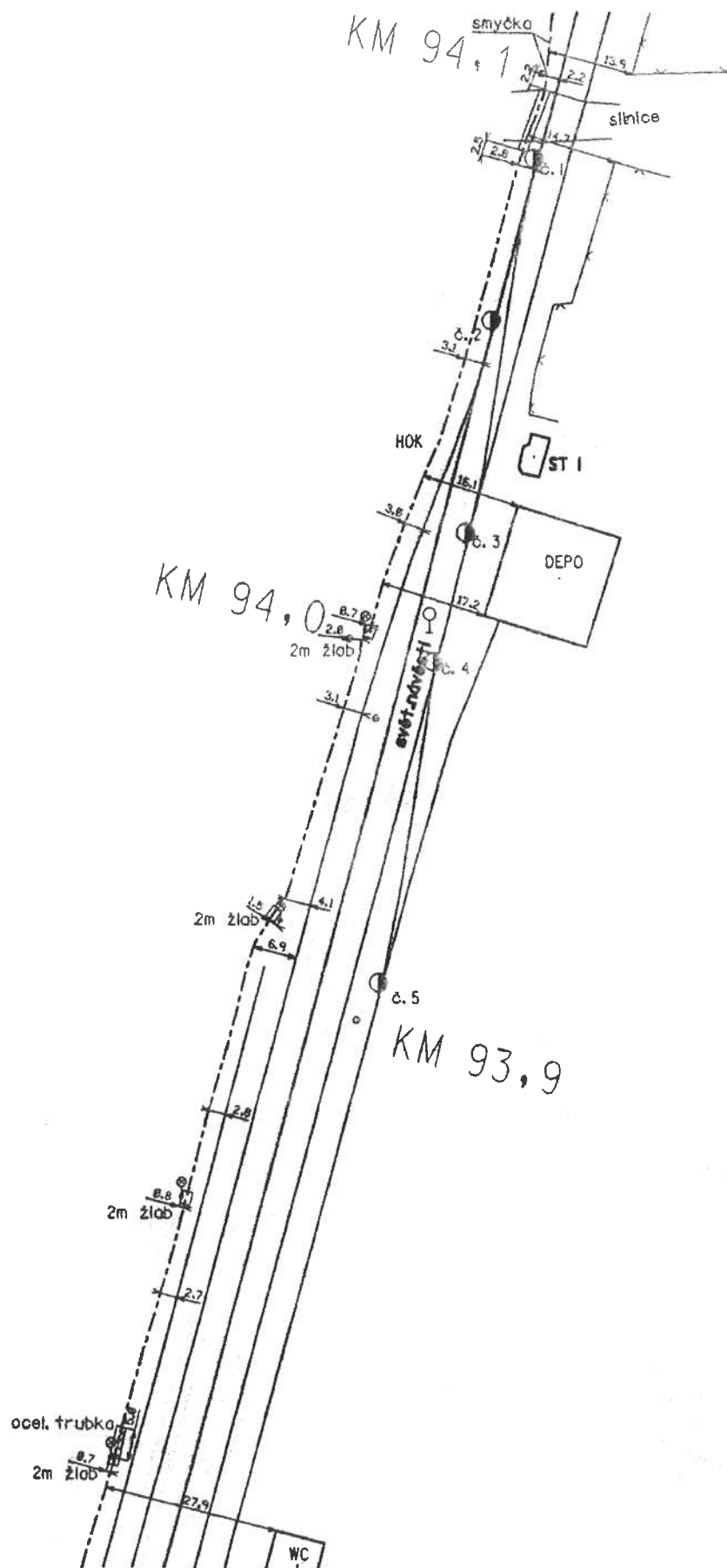




L. 31/114

KM 94,1

H1-4



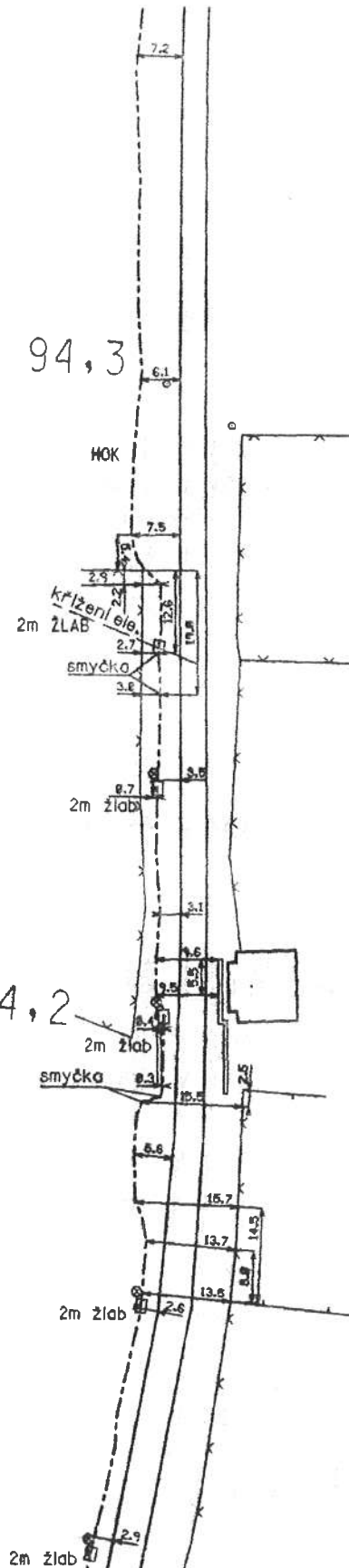
L. 33/114

Projektová kancelář: Geodetické služby Pízeň, s.r.o. Popelnicová 60 32 06 Pízeň tel: 377 262 700, tel+fax: 377 260 195		měřítko 1:1000	stavba Rekonstrukce vedení Zdice - Příbram	část C
		datum 4/2004	obsah listu žkm 93,9-94,1	číslo listu 32/114
		kreslil E. Suková		

L. 30/114

H1- 4

KM 94,3



KM 94,2

L. 32/114

Geodetické služby Pízeň, s.r.o.
 Provozní 60
 32 06 Pízeň
 tel/fax: 377 262 700, tel+fax: 377 260 195

měřítko	1:1000	stavba	část
datum	4/2004	Rekonstrukce vedení Zdice - Příbram	C
		obesh listu	číslo listu
kreslil	E. Suková	žkm 94,2-94,3	31/114

L. 29/114

KM 94,6

KM 94,625
S 12- výplň

H1- 4

KM 94,5

KM 94,4

L. 31/114

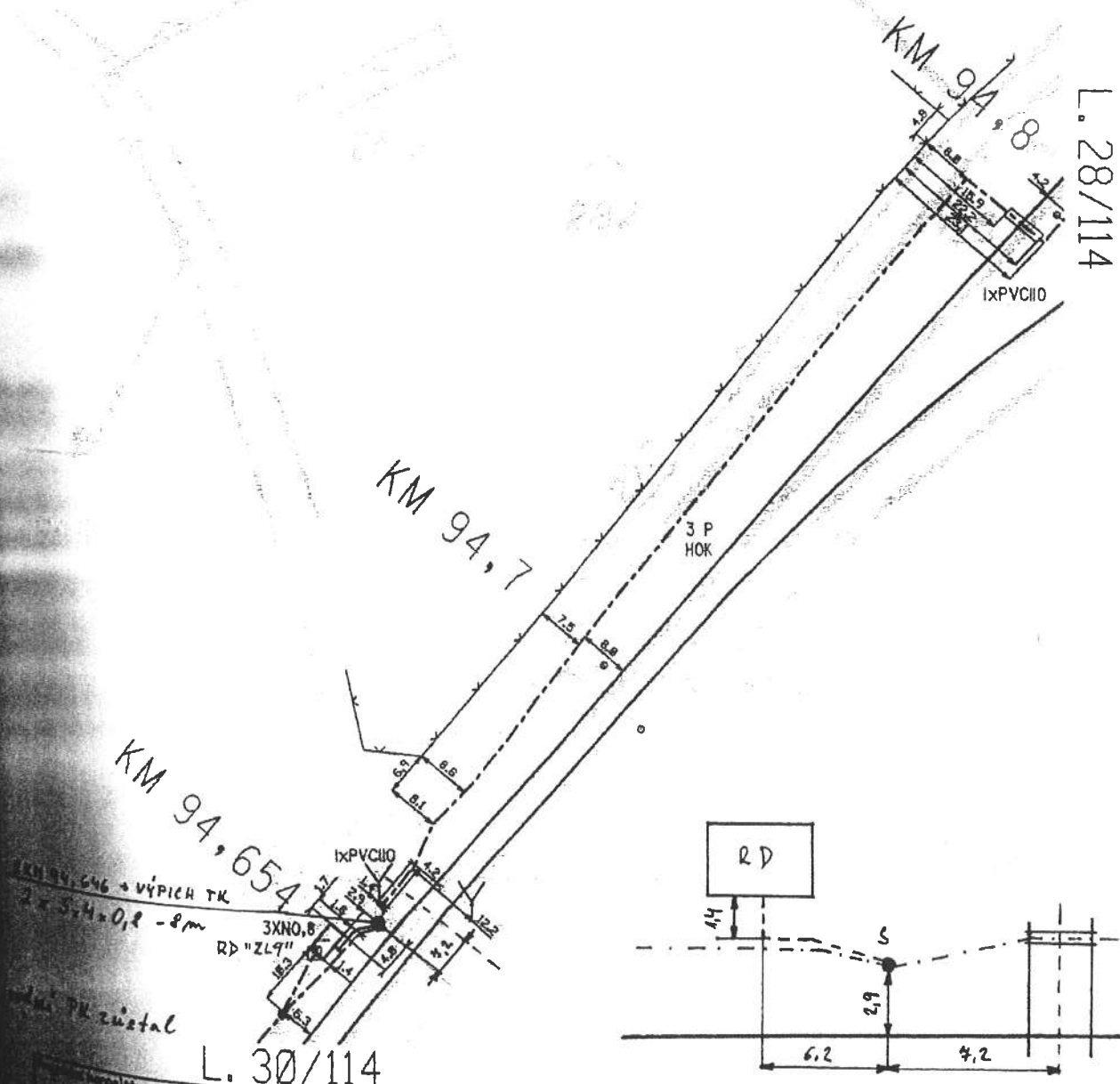
ZLAB PVC

Geodetické služby Pízeň, s.r.o.

Právníkova 60
32 06 Pízeň

tel: 377 262 700, tel+fax: 377 260 195

mřítko	1:1000	stavba	část
datum	4/2004	Rekonstrukce vedení Zdice - Příbram	C
		obsah listu	číslo listu
kreslí	E. Suková	žkm 94,4-94,6	30/114

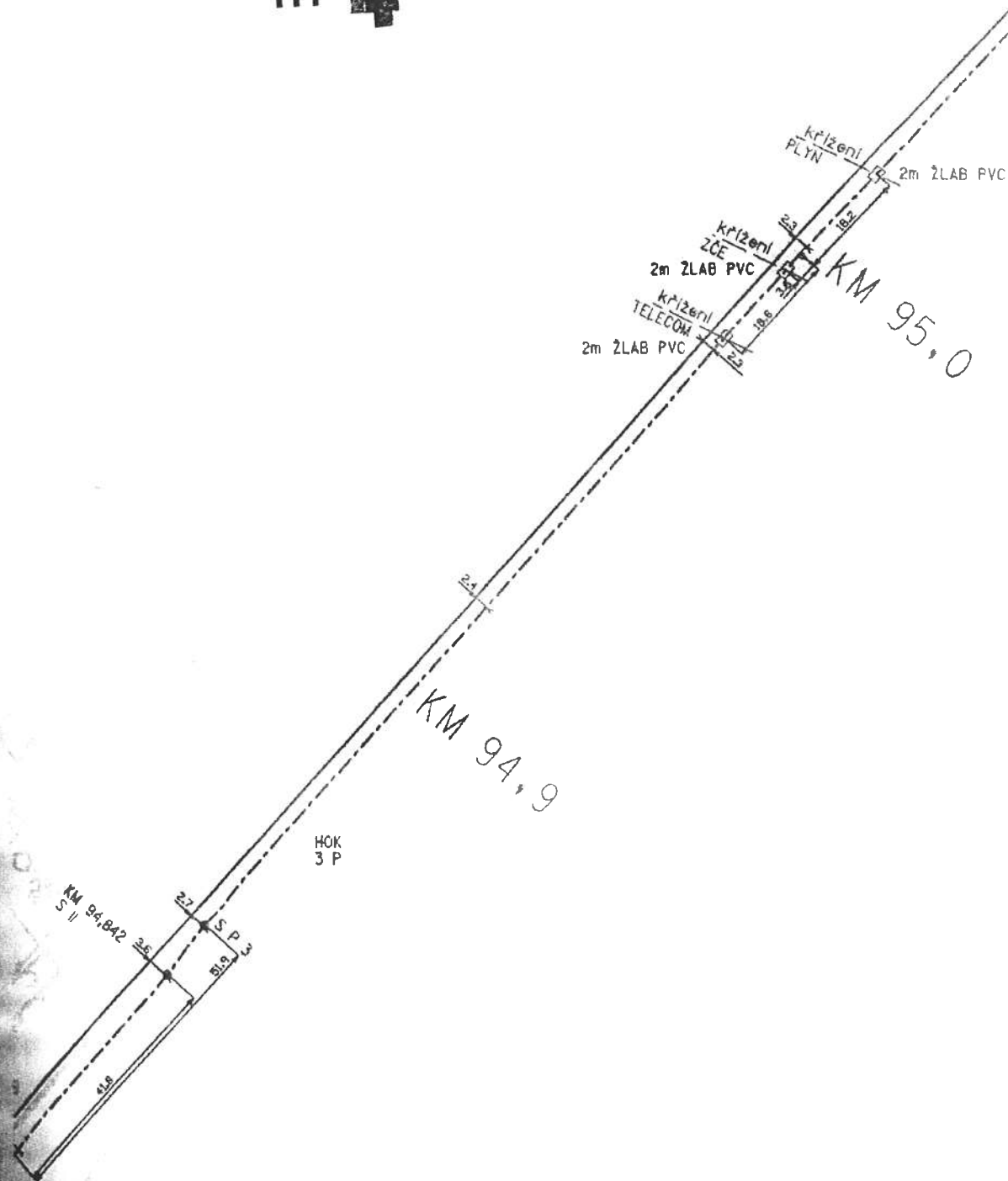


KM 94,654
 2 x 5,4 x 0,8 - 8m
 RD "ZL9"
 3XNO,8
 1xPVCIIIO
 12,2
 14,8
 16,3
 17,7
 18,2
 19,7
 21,2
 22,7
 24,2
 25,7
 27,2
 28,7
 30,2
 31,7
 33,2
 34,7
 36,2
 37,7
 39,2
 40,7
 42,2
 43,7
 45,2
 46,7
 48,2
 49,7
 51,2
 52,7
 54,2
 55,7
 57,2
 58,7
 60,2
 61,7
 63,2
 64,7
 66,2
 67,7
 69,2
 70,7
 72,2
 73,7
 75,2
 76,7
 78,2
 79,7
 81,2
 82,7
 84,2
 85,7
 87,2
 88,7
 90,2
 91,7
 93,2
 94,7
 96,2
 97,7
 99,2
 100,7
 102,2
 103,7
 105,2
 106,7
 108,2
 109,7
 111,2
 112,7
 114,2
 115,7
 117,2
 118,7
 120,2
 121,7
 123,2
 124,7
 126,2
 127,7
 129,2
 130,7
 132,2
 133,7
 135,2
 136,7
 138,2
 139,7
 141,2
 142,7
 144,2
 145,7
 147,2
 148,7
 150,2
 151,7
 153,2
 154,7
 156,2
 157,7
 159,2
 160,7
 162,2
 163,7
 165,2
 166,7
 168,2
 169,7
 171,2
 172,7
 174,2
 175,7
 177,2
 178,7
 180,2
 181,7
 183,2
 184,7
 186,2
 187,7
 189,2
 190,7
 192,2
 193,7
 195,2
 196,7
 198,2
 199,7
 200,2
 201,7
 203,2
 204,7
 206,2
 207,7
 209,2
 210,7
 212,2
 213,7
 215,2
 216,7
 218,2
 219,7
 221,2
 222,7
 224,2
 225,7
 227,2
 228,7
 230,2
 231,7
 233,2
 234,7
 236,2
 237,7
 239,2
 240,7
 242,2
 243,7
 245,2
 246,7
 248,2
 249,7
 251,2
 252,7
 254,2
 255,7
 257,2
 258,7
 260,2
 261,7
 263,2
 264,7
 266,2
 267,7
 269,2
 270,7
 272,2
 273,7
 275,2
 276,7
 278,2
 279,7
 281,2
 282,7
 284,2
 285,7
 287,2
 288,7
 290,2
 291,7
 293,2
 294,7
 296,2
 297,7
 299,2
 300,7
 302,2
 303,7
 305,2
 306,7
 308,2
 309,7
 311,2
 312,7
 314,2
 315,7
 317,2
 318,7
 320,2
 321,7
 323,2
 324,7
 326,2
 327,7
 329,2
 330,7
 332,2
 333,7
 335,2
 336,7
 338,2
 339,7
 341,2
 342,7
 344,2
 345,7
 347,2
 348,7
 350,2
 351,7
 353,2
 354,7
 356,2
 357,7
 359,2
 360,7
 362,2
 363,7
 365,2
 366,7
 368,2
 369,7
 371,2
 372,7
 374,2
 375,7
 377,2
 378,7
 380,2
 381,7
 383,2
 384,7
 386,2
 387,7
 389,2
 390,7
 392,2
 393,7
 395,2
 396,7
 398,2
 399,7
 400,2
 401,7
 403,2
 404,7
 406,2
 407,7
 409,2
 410,7
 412,2
 413,7
 415,2
 416,7
 418,2
 419,7
 421,2
 422,7
 424,2
 425,7
 427,2
 428,7
 430,2
 431,7
 433,2
 434,7
 436,2
 437,7
 439,2
 440,7
 442,2
 443,7
 445,2
 446,7
 448,2
 449,7
 451,2
 452,7
 454,2
 455,7
 457,2
 458,7
 460,2
 461,7
 463,2
 464,7
 466,2
 467,7
 469,2
 470,7
 472,2
 473,7
 475,2
 476,7
 478,2
 479,7
 481,2
 482,7
 484,2
 485,7
 487,2
 488,7
 490,2
 491,7
 493,2
 494,7
 496,2
 497,7
 499,2
 500,7
 502,2
 503,7
 505,2
 506,7
 508,2
 509,7
 511,2
 512,7
 514,2
 515,7
 517,2
 518,7
 520,2
 521,7
 523,2
 524,7
 526,2
 527,7
 529,2
 530,7
 532,2
 533,7
 535,2
 536,7
 538,2
 539,7
 541,2
 542,7
 544,2
 545,7
 547,2
 548,7
 550,2
 551,7
 553,2
 554,7
 556,2
 557,7
 559,2
 560,7
 562,2
 563,7
 565,2
 566,7
 568,2
 569,7
 571,2
 572,7
 574,2
 575,7
 577,2
 578,7
 580,2
 581,7
 583,2
 584,7
 586,2
 587,7
 589,2
 590,7
 592,2
 593,7
 595,2
 596,7
 598,2
 599,7
 600,2
 601,7
 603,2
 604,7
 606,2
 607,7
 609,2
 610,7
 612,2
 613,7
 615,2
 616,7
 618,2
 619,7
 621,2
 622,7
 624,2
 625,7
 627,2
 628,7
 630,2
 631,7
 633,2
 634,7
 636,2
 637,7
 639,2
 640,7
 642,2
 643,7
 645,2
 646,7
 648,2
 649,7
 651,2
 652,7
 654,2
 655,7
 657,2
 658,7
 660,2
 661,7
 663,2
 664,7
 666,2
 667,7
 669,2
 670,7
 672,2
 673,7
 675,2
 676,7
 678,2
 679,7
 681,2
 682,7
 684,2
 685,7
 687,2
 688,7
 690,2
 691,7
 693,2
 694,7
 696,2
 697,7
 699,2
 700,7
 702,2
 703,7
 705,2
 706,7
 708,2
 709,7
 711,2
 712,7
 714,2
 715,7
 717,2
 718,7
 720,2
 721,7
 723,2
 724,7
 726,2
 727,7
 729,2
 730,7
 732,2
 733,7
 735,2
 736,7
 738,2
 739,7
 741,2
 742,7
 744,2
 745,7
 747,2
 748,7
 750,2
 751,7
 753,2
 754,7
 756,2
 757,7
 759,2
 760,7
 762,2
 763,7
 765,2
 766,7
 768,2
 769,7
 771,2
 772,7
 774,2
 775,7
 777,2
 778,7
 780,2
 781,7
 783,2
 784,7
 786,2
 787,7
 789,2
 790,7
 792,2
 793,7
 795,2
 796,7
 798,2
 799,7
 800,2
 801,7
 803,2
 804,7
 806,2
 807,7
 809,2
 810,7
 812,2
 813,7
 815,2
 816,7
 818,2
 819,7
 821,2
 822,7
 824,2
 825,7
 827,2
 828,7
 830,2
 831,7
 833,2
 834,7
 836,2
 837,7
 839,2
 840,7
 842,2
 843,7
 845,2
 846,7
 848,2
 849,7
 851,2
 852,7
 854,2
 855,7
 857,2
 858,7
 860,2
 861,7
 863,2
 864,7
 866,2
 867,7
 869,2
 870,7
 872,2
 873,7
 875,2
 876,7
 878,2
 879,7
 881,2
 882,7
 884,2
 885,7
 887,2
 888,7
 890,2
 891,7
 893,2
 894,7
 896,2
 897,7
 899,2
 900,7
 902,2
 903,7
 905,2
 906,7
 908,2
 909,7
 911,2
 912,7
 914,2
 915,7
 917,2
 918,7
 920,2
 921,7
 923,2
 924,7
 926,2
 927,7
 929,2
 930,7
 932,2
 933,7
 935,2
 936,7
 938,2
 939,7
 941,2
 942,7
 944,2
 945,7
 947,2
 948,7
 950,2
 951,7
 953,2
 954,7
 956,2
 957,7
 959,2
 960,7
 962,2
 963,7
 965,2
 966,7
 968,2
 969,7
 971,2
 972,7
 974,2
 975,7
 977,2
 978,7
 980,2
 981,7
 983,2
 984,7
 986,2
 987,7
 989,2
 990,7
 992,2
 993,7
 995,2
 996,7
 998,2
 999,7
 1000,2
 1001,7
 1003,2
 1004,7
 1006,2
 1007,7
 1009,2
 1010,7
 1012,2
 1013,7
 1015,2
 1016,7
 1018,2
 1019,7
 1021,2
 1022,7
 1024,2
 1025,7
 1027,2
 1028,7
 1030,2
 1031,7
 1033,2
 1034,7
 1036,2
 1037,7
 1039,2
 1040,7
 1042,2
 1043,7
 1045,2
 1046,7
 1048,2
 1049,7
 1051,2
 1052,7
 1054,2
 1055,7
 1057,2
 1058,7
 1060,2
 1061,7
 1063,2
 1064,7
 1066,2
 1067,7
 1069,2
 1070,7
 1072,2
 1073,7
 1075,2
 1076,7
 1078,2
 1079,7
 1081,2
 1082,7
 1084,2
 1085,7
 1087,2
 1088,7
 1090,2
 1091,7
 1093,2
 1094,7
 1096,2
 1097,7
 1099,2
 1100,7
 1102,2
 1103,7
 1105,2
 1106,7
 1108,2
 1109,7
 1111,2
 1112,7
 1114,2
 1115,7
 1117,2
 1118,7
 1120,2
 1121,7
 1123,2
 1124,7
 1126,2
 1127,7
 1129,2
 1130,7
 1132,2
 1133,7
 1135,2
 1136,7
 1138,2
 1139,7
 1141,2
 1142,7
 1144,2
 1145,7
 1147,2
 1148,7
 1150,2
 1151,7
 1153,2
 1154,7
 1156,2
 1157,7
 1159,2
 1160,7
 1162,2
 1163,7
 1165,2
 1166,7
 1168,2
 1169,7
 1171,2
 1172,7
 1174,2
 1175,7
 1177,2
 1178,7
 1180,2
 1181,7
 1183,2
 1184,7
 1186,2
 1187,7
 1189,2
 1190,7
 1192,2
 1193,7
 1195,2
 1196,7
 1198,2
 1199,7
 1200,2
 1201,7
 1203,2
 1204,7
 1206,2
 1207,7
 1209,2
 1210,7
 1212,2
 1213,7
 1215,2
 1216,7
 1218,2
 1219,7
 1221,2
 1222,7
 1224,2
 1225,7
 1227,2
 1228,7
 1230,2
 1231,7
 1233,2
 1234,7
 1236,2
 1237,7
 1239,2
 1240,7
 1242,2
 1243,7
 1245,2
 1246,7
 1248,2
 1249,7
 1251,2
 1252,7
 1254,2
 1255,7
 1257,2
 1258,7
 1260,2
 1261,7
 1263,2
 1264,7
 1266,2
 1267,7
 1269,2
 1270,7
 1272,2
 1273,7
 1275,2
 1276,7
 1278,2
 1279,7
 1281,2
 1282,7
 1284,2
 1285,7
 1287,2
 1288,7
 1290,2
 1291,7
 1293,2
 1294,7
 1296,2
 1297,7
 1299,2
 1300,7
 1302,2
 1303,7
 1305,2
 1306,7
 1308,2
 1309,7
 1311,2
 1312,7
 1314,2
 1315,7
 1317,2
 1318,7
 1320,2
 1321,7
 1323,2
 1324,7
 1326,2
 1327,7
 1329,2
 1330,7
 1332,2
 1333,7
 1335,2
 1336,7
 1338,2
 1339,7
 1341,2
 1342,7
 1344,2
 1345,7
 1347,2
 1348,7
 1350,2
 1351,7
 1353,2
 1354,7
 1356,2
 1357,7
 1359,2
 1360,7
 1362,2
 1363,7
 1365,2
 1366,7
 1368,2
 1369,7
 1371,2
 1372,7
 1374,2
 1375,7
 1377,2
 1378,7
 1380,2
 1381,7
 1383,2
 1384,7
 1386,2
 1387,7
 1389,2
 1390,7
 1392,2
 1393,7
 1395,2
 1396,7
 1398,2
 1399,7
 1400,2
 1401,7
 1403,2
 1404,7
 1406,2
 1407,7
 1409,2
 1410,7
 1412,2
 1413,7
 1415,2
 1416,7
 1418,2
 1419,7
 1421,2
 1422,7
 1424,2
 1425,7
 1427,2
 1428,7
 1430,2
 1431,7
 1433,2
 1434,7
 1436,2
 1437,7
 1439,2
 1440,7
 1442,2
 1443,7
 1445,2
 1446,7
 1448,2
 1449,7
 1451,2
 1452,7
 1454,2
 1455,7
 1457,2
 1458,7
 1460,2
 1461,7
 1463,2
 1464,7
 1466,2
 1467,7
 1469,2
 1470,7
 1472,2
 1473,7
 1475,2
 1476,7
 1478,2
 1479,7
 1481,2
 1482,7
 1484,2
 1485,7
 1487,2
 1488,7
 1490,2
 1491,7
 1493,2
 1494,7
 1496,2
 1497,7
 1499,2
 1500,7
 1502,2
 1503,7
 1505,2
 1506,7
 1508,2
 1509,7
 1511,2
 1512,7
 1514,2
 1515,7
 1517,2
 1518,7
 1520,2
 1521,7
 1523,2
 1524,7
 1526,2
 1527,7
 1529,2
 1530,7
 1532,2
 1533,7
 1535,2
 1536,7
 1538,2
 1539,7
 1541,2
 1542,7
 1544,2
 1545,7
 1547,2
 1548,7
 1550,2
 1551,7
 1553,2
 1554,7
 1556,2
 1557,7
 1559,2
 1560,7
 1562,2
 1563,7
 1565,2
 1566,7
 1568,2
 1569,7
 1571,2
 1572,7
 1574,2
 1575,7
 1577,2
 1578,7
 1580,2
 1581,7
 1583,2
 1584,7
 1586,2
 1587,7
 1589,2
 1590,7
 1592,2
 1593,7
 1595,2
 1596,7
 1598,2
 1599,7
 1600,2
 1601,7
 1603,2
 1604,7
 1606,2
 1607,7
 1609,2
 1610,7
 1612,2
 1613,7
 1615,2
 1616,7
 1618,2
 1619,7
 1621,2
 1622,7
 1624,2
 1625,7
 1627,2
 1628,7
 1630,2
 1631,7
 1633,2
 1634,7
 1636,2
 1637,7
 1639,2
 1640,7
 1642,2
 1643,7
 1645,2
 1646,7
 1648,2
 1649,7
 1651,2
 1652,7
 1654,2
 1655,7
 1657,2
 1658,7
 1660,2
 1661,7
 1663,2
 1664,7
 1666,2
 1667,7
 1669,2
 1670,7
 1672,2
 1673,7
 1675,2
 1676,7
 1678,2
 1679,7
 1681,2
 1682,7
 1684,2
 1685,7
 1687,2
 1688,7
 1690,2
 1691,7
 1693,2
 1694,7
 1696,2
 1697,7
 1699,2
 1700,7
 1702,2
 1703,7
 1705,2
 1706,7
 1708,2
 1709,7
 1711,2
 1712,7
 1714,2
 1715,7
 1717,2
 1718,7
 1720,2
 1721,7
 1723,2
 1724,7

H1-4

L. 27/114

L. 29/114



Geodetické služby Pízeň, s.r.o.
 Paprsková 60
 32 06 Pízeň
 tel+fax: 377 262 700, tel+fax: 377 260 195

mřítko	1:1000	stavba	Séta
datum	4/2004	Rekonstrukce vedení Zdice - Příbram	C
		obsah listu	číslo listu
kreslí	E. Suková	žkm 94,9-95,0	28/114



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

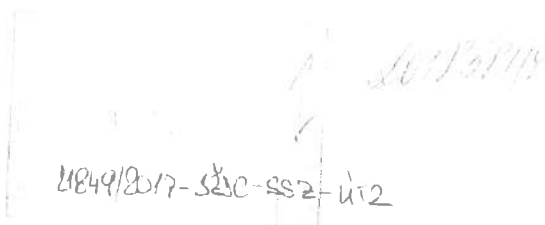
110 00 PRAHA 1

H1- 5

Váš dopis zn. 21293/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne 12.10.2017
Naše zn. 41639/2017-SŽDC-GR-O6

Vyřizuje Ing. Petr Mazour
Telefon 972 246 125
Mobil 725 944 204
E-mail mazour@szdc.cz
Datum 17. října 2017

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Vyjádření k PSŘ stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

Na základě Vaší žádosti č.j. 21293/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 12. 10. 2017 sdělujeme, že k technické části předloženého projektového souhrnného řešení nemáme zásadní připomínky, pouze upozorňujeme na níže uvedené.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Petr Mazour, tel: 725 944 204)

- Upozorňujeme, že v tomto stupni dokumentace musí být Tabulka přejezdu schválená.
- Ve výkresu číslo 0103, 0105, 0106 a 0107 je přejezd zabezpečen polovičními závory, ale v TZ je uvedeno zabezpečení přejezdu celými závory. Opravte tento nesoulad.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ**H1-6**

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0257/17-4/Rb

V Plzni dne 8. listopadu 2017

Č. j.: DUCR-64530/17/Rb

Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)

Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

E-mail: rabova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P597 železniční regionální dráhy Lochovice – Zadní Třeboň v km 24,981 na pozemku p. č. 408/5 k. ú. Lochovice křížícího komunikaci III. třídy č. 118 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnancovi) dle ČSN 342650 a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor se dvěma výstražníky „A“ a „B“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění stožárů výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709941234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci: společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911.

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 dne 13. října 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- PD situace železničního přejezdu + rozhledové poměry,
- souhrnná technická zpráva,

- vyjádření MěÚ Hořovice, odbor technický a dopravní č. j.: MUHO/22910/2013 ze dne 14. 11. 2013,
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Beroun - dopravní inspektorát Beroun č. j.: KRPS-307018-1/ČJ-2017-010206 ze dne 9. 10. 2017.

Dne 26. října 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278,
190 00 Praha
zastoupený
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Hořovice, Palackého náměstí 2/2, 268 01 Hořovice
3. Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Beroun, dopravní inspektorát, Tyršova 1635, 266 50 Beroun

DÚ/S - spis

52313

H1-6

1731/63

1731/60

406/44

406/43

406/42

1781/58

Most ocelový

Přejezd P597

1801/6

1801/1

1800/9

1800/11

1800/10

1802/4

1800/4

1800/3

1802/3

1802/2

1801/4

1801/3

1801/5

1801/2

9006

0.57

409/16

0.84

472/1

472/2

472/3

408/5

409/15

471/6

471/5

9/14

52313

1. továrna



Vyřizuje: Bc. Vladimír Nový, tel. 378 023 434, e-mail: vladimirnovy@ktatechnika.cz

Ústředna: 378 023 411, e-mail: cta@ktatechnika.cz

ID datové schránky: fw3g5xh, www.ktatechnika.cz

H1-7

Stavba: **Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň**

Stupeň dokumentace: **Projektové souhrnné řešení (PSŘ)**

Zhotovitel: **KTA technika, s.r.o.**

Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám k projektu ve stupni PSŘ

Číslo	Vypořádání
1	tabulka přejezdu je aktuálně na DLZT po připomínkách ke schválení
2	bylo upraveno v situačních výkresech 0103, 0105, 0106 a 0107 na celé závory
3	bylo dáno do souladu, části B.1.6, B.2 a B.8 STZ byly upraveny
4	bez připomínky
5	část B.1.4.12 STZ byla upravena
6	část B.1.6 a B.1.8 STZ byla upravena, v části F je popis postupu stavby
7	rozhledové poměry pro traťovou rychlost 10 km/h byly do situací doplněny a jsou i součástí dokumentace PS 01
8	je dodrženo, ve vzorovém příčném řezu je kóta vzdálenosti mezi hlavou pražce a závěrnou zídou a hodnotě 0,217 m
9	je dodrženo a popsáno v technické zprávě
10	bez připomínky
11	bylo doplněno do STZ, část B.4
12	bylo doplněno do STZ, část B.4
13	bude dodrženo
14	bez připomínky
15	bez připomínky
16	bez připomínky
17	bez připomínky (odkaz na vyjádření p. Zdeňka Šimandla)
18	bez připomínky
19	bez připomínky
20	bez připomínky
21	PCN jsou umístěny ve stávajícím RD v km 94,654, je uvedeno v STZ i technické zprávě PS 01
22	bez připomínky
23	je dodrženo, tlačítko není součástí projektu, uvedeno v technické zprávě PS 01
24	je navrženo dle dohody z vjezdového návěstidla TL
25	pro počítače náprav se počítá s novou kabelizací
26	je navrženo dle dohody z vjezdového návěstidla TL
27	evidenční čísla byla doplněna do PS 01, výkres 0200
28	bylo opraveno do PS 01, výkres 0200
29	bylo opraveno do PS 01, výkres 0200
30	bylo opraveno do PS 01, výkres 0200
31	bylo opraveno, nově dva větrací otvory dle připomínky, upraven výkres 0500 v PS 01
32	je navrženo dle dohody z vjezdového návěstidla TL
33	pro počítače náprav se počítá s novou kabelizací
34	bez připomínky

35	bez připomínky
36	bez připomínky
37	dle aktuálního vyjádření č.j.: 59241/2017-342/Fr není požadavek na havarijní plán, nicméně povodňový a havarijní plán byl do plněn do projektové dokumentace, část F.
38	bylo zapracováno do STZ
39	bylo doplněno do odstavce B.3.2 STZ
40	bylo zapracováno do STZ dle připomínky a metodického pokynu GR č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15
41	bylo zapracováno do STZ, část B.3.2
42	bylo zapracováno jak do STZ, tak do projektové dokumentace část F. Zásady organizace výstavby
43	bude dodrženo, dokladová část H. bude kompletní
44	bude dodrženo, dokladová část H. bude kompletní
45	bylo předáno investorovi dle termínů plnění dle SoD
46	demontáž je zmíněna v technické zprávě PS 01
47	bylo zapracováno, změna provedena v přílohách projektové dokumentace
48	investorem akce je SŽDC a dokumentace musí být v souladu především s předpisy SŽDC. Označení železniční stanice zkratkou „ŽST“ vychází z předpisů SŽDC. V předpise SŽDC D1, který je základním vnitřním předpisem o provozování dráhy SŽDC, je pro železniční stanici uvedena zkratka „ŽST“. Zkratka „ŽST“ je např. také uvedena v TNŽ 01 3412 Zkratky a značky v JŽM. Zkratka „ŽST“ je užívána např. v ZDD (Základní dopravní dokumentace). „Zkratkovník“ (Zkratky železniční terminologie) uvedený na intranetových stránkách SŽDC nepatří dle našeho názoru mezi základní normy, předpisy, směrnice SŽDC. V souladu s předpisem SŽDC D1 proto ponecháme v dokumentaci označení stanice jako „ŽST“.
49	bylo zapracováno, změna provedena v přílohách projektové dokumentace
50	skříň místního ovládání je umístěna na RD na rohu silnice a železnice. Dle rozhledů a výškového umístění silnice a železnice ve vztahu k RD je přehled je dostatečný.
51	bez připomínky
52	bez připomínky
53	bez připomínky
54	dle vyjádření Drážního Úřadu č.j.: DUCR-64530/17/Rb bude železniční přejezd zabezpečen pouze dopravní značkou A32a, tedy bez retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění. Dle vyhlášky 294/2015 Sb. nelze použít retroreflexní žlutozelené fluorescenční zvýraznění v kombinaci se světelnými signály.
55	bylo zapracováno do technické zprávy PS 01
56	v rámci projednání bylo požádáno o vyjádření Obce Lochovice. Veškeré požadavky Obce Lochovice byly zapracovány.

Dne 22.11.2017 byly veškeré připomínky včetně vypořádání a opravené projektové dokumentace v PDF odeslány všem, kteří připomínkovali zpět. Součástí reakce na vypořádání byla pozvánka na závěrečnou poradou, která se konala dne 27.11.2017 od 9:15 v budově KTA technika s.r.o., Klatovská 863/10, 301 00 Plzeň, kde bylo projednáno vypořádání s připomínkami se všemi zúčastněnými.

V Plzni dne 28.11.2017

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová

Přílohy: 1) e-mailový souhlas s vypořádáním s připomínkami – O12 odbor základního řízení provozu
2) seznam připomínek

Lněničková

Od: louzensky@szdc.cz
Odesláno: 23. listopadu 2017 12:11
Komu: lnenickova@ktatechnika.cz
Předmět: RE: Pozvánka - závěrečná porada

Dobrý den,
s vypořádáním připomínek souhlasíme a jednání se s ohledem na jiné pracovní povinnosti nezúčastníme.

Děkuji a s pozdravem

Ing. Jan Louženský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

O12 odbor základního řízení provozu
Oddělení technické

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Tel.: 972 544 542
Mobil: 602 435 699
www.szdc.cz

<http://www.szdc.cz/dolozka>.

From: Lněničková [mailto:lnenickova@ktatechnika.cz]
Sent: Wednesday, November 22, 2017 2:50 PM
To: Kesi Roman; Zdeněk Petr, Ing.; Šimandl Zdeněk; Střecha Josef; Anton Lubomír, Ing.; SŽDC O14 sekretariát; Louženský Jan, Ing.; SŽDC O15 sekretariát; Plocek Ondřej, Ing.; SŽDC O26 sekretariát; Boubelová Hana, Ing.; Mazour Petr, Ing.; Fořt Lukáš; Šuta Pavel, Ing.; Kugler Ondřej, Ing.; Adamovičová Lenka, Bc.; Khodl Michal, Ing.; Hrůzová Pavlína, Bc.
Cc: Hrnčíř@kta-technika.cz; 'Vladimír Nový'
Subject: Pozvánka - závěrečná porada

Dobrý den,

v příloze zasílám pozvánku na závěrečnou poradu na akci „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebuň“, dále vypořádání s připomínkami + připomínky drážních odborů a v úschovně
<http://www.uschovna.cz/zasilka/SIDRGVPTH78XF3RN-8FW/> upravenou projektovou dokumentaci.
Přeji hezký den

Romana Lněničková
E-mail: lnenickova@kta-technika.cz

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100, Plzeň 301 00
Ústředna: 378 023 411
Fax: 378 023 415
DIČ: CZ62618911
E-mail: kta@kta-technika.cz
www.kta-technika.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

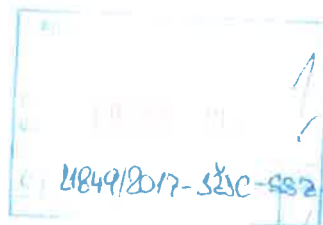
110 00 PRAHA 1

20/10/2017

7

Váš dopis zn. 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
Ze dne 12.10.2017
Naše zn. 41639/2017-SZDC-GR-O6
Vyřizuje Ing. Petr Mazour
Telefon 972 246 125
Mobil 725 944 204
E-mail mazour@szdc.cz
Datum 17. října 2017

SZDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Vyjádření k PSŘ stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

Na základě Vaší žádosti č.j. 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes ze dne 12. 10. 2017 sdělujeme, že k technické části předloženého projektového souhrnného řešení nemáme zásadní připomínky, pouze upozorňujeme na níže uvedené.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Petr Mazour, tel: 725 944 204)

- 1 • Upozorňujeme, že v tomto stupni dokumentace musí být Tabulka přejezdu schválená.
- 2 • Ve výkresu číslo 0103, 0105, 0106 a 0107 je přejezd zabezpečen polovičními závory, ale v TZ je uvedeno zabezpečení přejezdu celými závory. Opravte tento nesoulad.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

7

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12.10.2017

Naše zn.: 44530 /2016-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 8.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň“, souhrnné vyjádření k projektovému souhrnnému řešení

K projektovému souhrnnému řešení stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

3 a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

V Souhrnné části kapitole **B.1.6 Příprava pro výstavbu** a **B.8. Dopravní opatření** je uvedeno: „*Současně s aktivací nového PZS musí dojít k odstranění stávajícího trvalého omezení traťové rychlosti 30 km/h přes přejezd a zavedení traťové rychlosti*“. Z dokumentace není zřejmý způsob odstranění uváděného trvalého omezení traťové rychlosti. Dle platných Tabulek traťových poměrů (715B 06a) je v místě stavby traťová rychlost 50 km/hod.

Trvalé omezení traťové rychlosti 30 km/hod není zakresleno ani v přiloženém situačním schématu v části D.1.3 této dokumentace. Současně je v tomto výkrese uvedena traťová rychlost 20 km/hod od km 22,530 směr Zadní Třeboň, přičemž dle Tabulek traťových poměrů je od tohoto kilometru traťová rychlost 40 km/hod.

V Souhrnné části kapitole **B.2 Provozní a dopravní technologie** chybí základní popis stavbou dotčené regionální dráhy Zadní Třeboň – Lochovice a není uveden také rozsah železniční dopravy, na který musí být dále navrženy dopravní opatření.

4 b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

B.1.4.12 Podmínující předpoklady

5 Vyjádření v bodě „Jiná omezující opatření“ považujeme za nepřipustné. Operativní řešení výluk není s ohledem na potřebu koordinace výluk možné.

Problematicku výluk požadujeme rozpracovat ve vhodné části dokumentace.

6 B.1.6 Příprava pro výstavbu

Nesouhlasíme s konstatováním, že stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle ROV. Potřebné stavební práce, technologické procesy a postupy vč. harmonogramu požadujeme stanovit v projektu stavby. Obdobně v kapitole **B.8.**

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

7

Váš dopis zn.: 21293/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne:

Naše zn.: 43565/2017-SŽDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 31.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Roman Kesl

174044/04

22737/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2


UT2

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň

K předložené projektové dokumentaci (projektové souhrnné řešení) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

- 7** • Jedná se o přejezd na silnici II. třídy. V rámci stavby dojde k rekonstrukci PZZ. Nové PZS bude doplněno celou závorou. Vzhledem k tomu, že bude postaven nový RD, požadujeme do situace zakreslit požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h).
- 8** • V souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13, požadujeme vytvoření dostatečného prostoru pro pružné chování koleje, tj. aby vzdálenost mezi hlavou pražce a závěrnou zídou byla min. 200 mm.
- 9** • V případě, že bude použita přejezdová konstrukce, která je zakreslena ve vzorovém příčném řezu, musí být vnější přejezdové panely uloženy na opěrky.

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek.


Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

12.10.
20/10 Vav.

7

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12. 10. 2017

Naše zn.: 41560/2017-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 17. 10. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

21848/2017-SZDC-SSZ-ÚT2
20.10.2017

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebáň“

10

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslanému projektovému souhrnnému řešení, týkající se doplnění závor a rekonstrukce PZS, nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

26/10 Voj.

22/12/2017 SZDC SSZ-UT2

7

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-UT2-Kes

Ze dne: 12.10.2017

Naše zn.: 41532/2017-SZDC-GR-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 17.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

209 kč/1/4

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má níže uvedené připomínky k předloženému projektovému souhrnnému řešení stavební akce řešící rekonstrukci přejezdu v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň:

11

I. V části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby není provedeno zhodnocení nového technologického domku z hlediska požární bezpečnosti.

12

II. Doporučujeme do části B. Souhrnné technické zprávy, B.4 Odolnost a zabezpečení stavby vložit text:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. *Hodnoty požární odolnosti:*

• *podlaha: požární odolnost REI 30 minut*

• *stěna: požární odolnost REI 30 minut*

• *strop: požární odolnost REI 30 minut*

• *dveře: požární odolnost EI 30 DP1*

2. *Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1*

3. *Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém*

4. *Chování při vnějším požáru*

• *střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)*

• *okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek*

• *příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu*

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

a) požární odolnosti,

b) druhu nebo typu ucpávky,

c) datu provedení,

d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,

e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.“

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů".

Mgr. Pavel Neoral

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

7

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 20262/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Petr Zdeněk

Telefon: 972 524 450

Mobil: 724 808 583

E-mail: zdenek@szdc.cz

Datum: 1.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Roman Kesl

KTA technika s r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebaně“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení zpracované firmou: KTA technika s r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

K předloženému projektovému souhrnnému řešení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

13

1. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 30.10.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace. Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

7

VÁŠ DOPIS ZN.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes
ZE DNE: 12.10. 2017
NAŠE ZN. (č.j.) 26388 /2017-SZDC-OŘ PHA-900
POČ. LISTŮ: 1 oboustranně
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: 1 oboustranně SSZT západ
VYŘIZUJE: Střecha
TEL.: 9722 24641
FAX: 9722 24802
E-MAIL: strecha@szdc.cz
DATUM: 6. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Roman Kesl
Sokolovská 1995/278
190 00 Praha 9

Věc: „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“

Stanovisko Oblastního ředitelství v Praze k projektovému souhrnnému řešení stavby – předložené Stavební správou západ se sídlem v Praze.

OŘ Praha vyžádalo od svých odborných správ dílčí vyjádření a předkládá je ve svém stanovisku, jsou tedy součástí stanoviska OŘ Praha k projektovému souhrnnému řešení stavby.

14

Správa mostů a tunelů: souhlasí s předloženou dokumentací stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“ a nemá větších připomínek, pokud technický stav objektů po přestavbě přejezdu zůstane stejný jako stávající stav. Pouze máme v oblasti objekty v km 24,099; 24,430; 24,750; 24,974; 25,002; 25,232 a 25,377. Při stavebních a zemních pracích nesmí dojít k narušení funkčnosti a stavebně technického stavu objektů. Vyjádření vypracoval p. Jan Frémund, FremundJ@szdc.cz, tel. +420 972 251 360

15

Správa budov a bytového hospodářství: bez připomínek

16

Správa tratí Praha západ : nemá připomínek k předložené přípravné dokumentaci stavby za předpokladu, dodržení norem a předpisů SZDC. Výkopové práce a ukládání kabelů je třeba provádět v souladu s předpisem SZDC S4 Železniční spodek. Je třeba dbát na to, aby při výkopech nebylo znečištěno šterkové lože.

Upozorňujeme, že OŘ Praha má v ročním plánu na této trati požádáno o 25 dní nepřetržitých traťových výluk na září. Bylo by vhodné Rekonstrukci PZS provést v koordinaci. Vyjádření vypracovala Ing. Jana Trtíková, trtikova@szdc.cz, tel. +420 972 226 502.

17

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ: souhlasí s PSŘ stavby, ale zároveň požaduje dořešení a zpracování a svých připomínek nejpozději do dokumentace určené pro výběr zhotovitele stavby.

Připomínky jsou uvedeny v příloze tohoto vyjádření, 1 list oboustranně. Vyjádření vypracoval p. Zdeněk Šimandl, simandl@szdc.cz, tel. 724 116 422.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

18

Správa elektrotechniky a energetiky: bez připomínek

19

Řízení provozu: sdělení - tuto trať má na starosti OŘ Plzeň (dálkové řízení z Březnice). Dle informace zástupce ŘP OŘ Praha byla žádost o vyjádření k PSŘ stavby předána na OŘ Plzeň dne 16.10.2017

S pozdravem

Správa elektrotechniky a energetiky,
Oblastní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Mládežnická 25, 170 00 Praha 7
Věpř. 423, Tel.: (276094231)
www.oepraha.cz

Ředitel Ing. Zdeněk Vondrák
Oblastní ředitelství Praha
v.z. Ing. Jiří Kočárek
náměstek pro provoz infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

7

VÁŠ DOPIS ZN :
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): Interní sdělení
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.:
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Šimandl Zd.
TEL.: 724 116 422
FAX:
E-MAIL: simandl@szdc.cz
DATUM: 27.10.2017

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Praha
Odbor provozní

**Věc: Vyjádření SSZT Praha západ k projektu stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati
Lochovice – Zadní Třebañ“**

K předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby uvádíme:

ČÁST A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA :

20

- bez připomínek,

ČÁST B. SOUHRNNÁ ČÁST :

21

- v části B 1.4.1 je uvedeno, že počítače náprav (PCN) budou umístěny v novém RD PZS km 24,981. V části D jsou však PCN ve stávajícím RD PZS km 94,654, což předpokládáme, že bude realizováno. Dále bez připomínek,

ČÁST C. CELKOVÁ SITUACE STAVBY :

22

- bez připomínek,

ČÁST D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST :

Technická zpráva:

23

- SSZT Pz nepožaduje tlačítko pro místní RESET PCN,

24

- na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PŘTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,

Polohopisný výkres č. 102

25

- projektant využívá stávající kabel 401 pro počítače náprav s čímž souhlasíme. Požadujeme však uložení tohoto kabelu v prostoru od mostu až do nového RD k novým kabelům do nové kabelové trasy,

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

Polohopisný výkres č. 104

- 26 - na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PŘTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,

Výkres 0200 – Situační schéma

- 27 - u přejezdů ZL9 a TL1 nejsou uvedena jejich evidenční čísla,
- 28 - úseky v traťovém úseku Zdice – Lochovice jsou značeny 1TZL8 (místo 1TZL1) a 1TZL9 (místo 1TZL2),
- 29 - čidla PN u přejezdu km 94,654 v traťovém úseku Zdice – Lochovice jsou značeny PBZL 15 (místo PBZL3) a PBZL16 (místo PBZL2),
- 30 - návěstidlo TL má ve skutečnosti 4 světla,

Výkres 0500

- 31 - reléové domky s automatickou regulací teploty mají zpravidla nejméně 2 větrací otvory (jeden pod stropem a druhý nad podlahou). Větrací otvor nad podlahou by měl být umístěn ve stěně domku orientované na sever, nebo východ. Na předloženém výkresu je jeden „ventilační otvor“, který je orientován přibližně na jih. Požadujeme upravit výkres 0500 dle výše uvedeného.

Výkres 1000 – Schematický kabelový plán

- 32 - na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PŘTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,
- 33 - projektant využívá stávající kabel 401 pro počítače náprav s čímž souhlasíme. Požadujeme však uložení tohoto kabelu v prostoru od mostu až do nového RD k novým kabelům do nové kabelové trasy,
- 34 - část D – Technologická část neobsahuje položku výkaz – výměr, proto se k této položce nevyjadřujeme,

ČÁST E. STAVEBNÍ ČÁST :

- 35 - bez připomínek

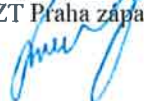
ČÁST H. DOKLADOVÁ ČÁST :

- 36 - bez připomínek

Závěr:

S předloženou dokumentací souhlasíme, ale zároveň požadujeme dořešení a zapracování našich připomínek nejpozději do dokumentace určené pro výběr zhotovitele stavby.

Ing. Kubička Zdeněk
Zástupce přednosty
SSZT Praha západ



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Interní sdělení

Vyřizuje: Bc. Adamovičová

Telefon: 972 244 849

Mobil:

E-mail: Adamovicova@szdc.cz

Datum: 15. 11. 2017

Připomínky k PSŘ:**„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“****A. Průvodní zpráva****37**

- 1) str. 4 – A.2.4. Charakteristika dotčeného území:

Zmiňujete se, že stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí projektové dokumentace v příloze H. Proto Vás upozorňuji, že nebyla vzata připomínka Povodí Vltavy, č.j.:5614/2014-342/Fr ze dne 12.2.2014, kde požadují vypracovat plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“).
(viz. požadavek v ZTP bod 4.5.6.)

B. Souhrnná část**38**

- 2) str. 12 - B.1.6 Příprava pro výstavbu

Upozorňujeme, že dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (nařízení REACH) nemusí být použité dřevěné prazce vždy odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Jejich prodej a následné využití je možné dle podmínek a omezení stanovených nařízením REACH, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí**39**

- 3) str. 14 – B.3.2 Životní prostředí a odpady – Posouzení vlivu na životní prostředí:

Tvrzení, že není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., musí být podloženo vyjádřením a stanoviskem č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originály do H. Dokladové části. To samé platí pro tzv. „naturové stanovisko“. Stanoviska budou neprodleně po získání předložena na SZDC SSZ a budou také součástí dokladové části H. Požadujeme, aby součástí žádosti o vyjádření výše zmiňovaných stanovisek byla grafická příloha, v které budou vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí.
(viz. požadavek v ZTP bod 4.5.7.)

- 40** 4) str. 14 a 15 – B.3.2 Životní prostředí a odpady - Ochrana přírody a krajiny:
Bude provedeno pouze vyřezávání náletových dřevin při provádění výkopů pro podládku nových kabelů mimo průjezdný profil. Ostatní vyvětvení náletových rostlin provede OŘ Praha v rámci svých prací před realizací stavby.

Výše uvedená věta, musí být podložena vyjádřením příslušného OŘ, které bude provádět Odstranění a vykácení náletových dřevin a křovin; č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originál do H. Dokladové části.

Poznámka: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě (dohoda s příslušným OŘ).

- 41** 5) str. 15 – B.3.2 Životní prostředí a odpady – Hluk a vibrace:
 Požadujeme zpracovat kapitolu „Hluk ze stavební činnosti“.
 (viz. požadavek v ZTP bod 4.5.4.)

- 42** 6) Str.17 – B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 Požadujeme doplnit do kapitoly B.4 Odolnost a zabezpečení stavby odkaz na zpracovaný havarijní plán, který bude součástí předkládaného projektového souhrnného řešení (viz. příloha č. 3 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 v kapitole F. Zásady organizace, písmeno k)

H. Doklady

- 43** 7) Do samostatné podsložky Životní prostředí budou doplněny všechny doklady zmiňované v dokumentaci.

- 44** 8) Dle předložené Dokladové části H1 – *Obsah částí H2-Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření*: jsou v seznamu zahrnuta vyjádření, která nejsou předložena v dokladové části H2 (např.: 7 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí EIA a 12 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí NATURA). Požadujeme chybějící vyjádření doplnit do dokladové části.

- 45** 9) Dále požadujeme předložit kompletní dokumentaci projektového souhrnného řešení dle Přílohy č. 3 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006.

Vladimír Nový

Předmět:

FW: Žádost o vyjádření k PSŘ -- Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň

From: Lubomir.Anton@tudc.cz [<mailto:Lubomir.Anton@tudc.cz>]

Sent: Monday, October 16, 2017 1:50 PM

To: KesiR@szdc.cz; hrcir@ktatechnika.cz

Subject: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ -- Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň

Dobrý den, zasílám stanovisko OZT k dané dokumentaci.

46

1. Není zmíněna demontáž staré technologie PZS.

47

2. Ad. B.1.4.4. Označení PZZ považuji za nesprávné.

označení PZZ nahradit označením PZ nebo PZS v souladu s ČSN 342650 ed.2 viz čl. 3.2.1 nebo 5.1.1.7, uvedeno ve verzích této ČSN od roku 1981.

Označení PZZ vychází významem podle dřívější NORMY 34 2626

48

3. Označení ŽST považuji za nesprávné.

Opravte „ŽST“ na „žst.“. Označení vychází z organizačního řádu ČD a je uváděno ve všech změnách za posledních 30 let jako „žst.“.

U SZDC je zkratka „žst.“ uvedena ve **Zkratkovníku** pro Vaši informaci takto:

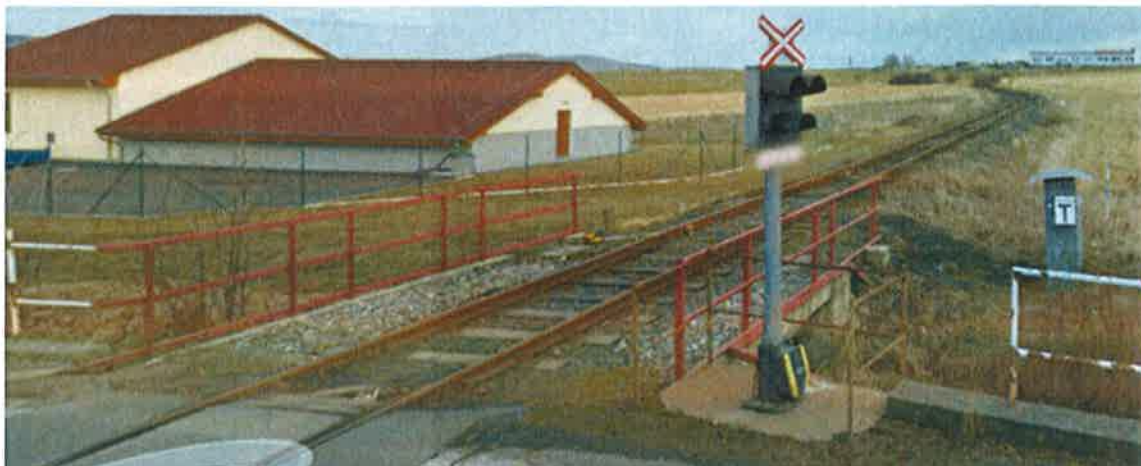
Ž	ŽBP	Železniční bodové pole	
Ž	ŽIDC	živá dopravní cesta	
Ž	ŽS	Železniční spodek (svršek)	
Ž	ŽS	Železniční stavitelství	dnes OHL-ŽS
Ž	ŽSp	Železniční spodek	
Ž	žst.	Železniční stanice	Lze i ŽST pokud je zkratka takto definována v konkrétním předpisu/dokumentu s vazbou na výskyt zkratky.
Ž	ŽSv	Železniční svršek	

49

4. K Technické zprávě viz připomínka č. 3.

50

5. Umístění skříňky místního ovládání na oddáleném RD je daleko od silnice. Její obsluha nemá dostatečný přehled na situaci na přejezdu, jak jsem uvedl již v předchozím stanovisku.



S pozdravem

Ing. Lubomír Anton

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 Libeň
ÚATT ZOT

pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
Tel.: 972 741 738
Mobil: 724 574 517
Fax: 972 741 290
www.tudc.cz

Kesl Roman

Od: Khodl Michal, Ing.
Odesláno: úterý 21. listopadu 2017 8:59
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ

Dobrý den,

51

k předložené dokumentaci staveb **Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň a Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice** nemám žádné připomínky.

Děkuji za spolupráci, hezký den!

Ing. Michal Khodl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

úsek investiční

Sušická 25, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 972 622 035
Mobil: 724 947 126
Email : KhodlM@szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Kesl Roman

Od: Křemen Jan, Ing.
Odesláno: čtvrtek 23. listopadu 2017 10:34
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ - Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třeboň

52 i hezký den,

vzhledem k tomu, že nové PZS je dle předložené dokumentace počítáno pro rychlost 60 km/h, neuplatňujeme k předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby „**Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň**“ za O26 GR ŠŽDC z koncepčního hlediska žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Jan Křemen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Úsek generálního ředitele
Odbor strategie

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Tel.: +420 972 235 641
Mobil: +420 602 162 740

<http://www.szdc.cz/>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

7

Váš dopis zn.: 21293/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12. 10. 2017

Naše zn.: 42290/2017-SŽDC-GR-O14

Vyřizuje: Bc. Knotek

Telefon: 972 244 369

Mobil: 601 102 263

E-mail: knotek@szdc.cz

Datum: 10. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň (PSŘ)

Zabezpečovací zařízení:

53

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky a pozitivní signalizací) podporujeme.

K tomuto PZS Vás žádáme o doplnění:

PS 01 PZS P597 km 24,981:

- Dle souhrnné TZ bude nově vybudovaný přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZBI** s celými závory.

54

- Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.

55

- Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č. 2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.11.2007 (nejedná se o dopis, jak je uvedeno v předložené dokumentaci).

56

- S ohledem na informaci o budoucím záměru obce Lochovice vystavět v rámci předmětného přejezdu chodník, doporučujeme prověření aktuálního stavu přípravy výstavby chodníku a případně navržené technické řešení PZS přizpůsobit tomuto záměru (např. umístění RD, kabelizace pro budoucí výstražníky, návrh přibližovacích úseků apod.).

Formálně upozorňujeme, že z důvodu změny organizační struktury GR SŽDC od 1. října 2017 není součástí našeho vyjádření k předmětné dokumentaci stanovisko oddělení elektrotechniky a energetiky, které je zařazeno do nově vzniklého Odboru elektrotechniky a energetiky (O24).

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-8

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12. 10. 2017

Naše zn.: 41560/2017-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 17. 10. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

21848/2017-SZDC-SSZ-ÚT2
20.10.2017

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebáň“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslanému projektovému souhrnnému řešení, týkající se doplnění závor a rekonstrukce PZS, nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-UT2-Kes

Ze dne: 12.10.2017

Naše zn.: 41532/2017-SZDC-GR-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šula

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Šula@szdc.cz

Datum: 17.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

H1-9

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má níže uvedené připomínky k předloženému projektovému souhrnnému řešení stavební akce řešící rekonstrukci přejezdu v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň:

- I. V části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby není provedeno zhodnocení nového technologického domku z hlediska požární bezpečnosti.
- II. Doporučujeme do části B. Souhrnné technické zprávy, B.4 Odolnost a zabezpečení stavby vložit text:
„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:
 1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
 2. Konstruktivní systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
 3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
 4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.“

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů".

Mgr. Pavel Neoral

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

H1- 10

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): Interní sdělení
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.:
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Šimandl Zd.
TEL.: 724 116 422
FAX:
E-MAIL: simandl@szdc.cz
DATUM: 27.10.2017

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Oblastní ředitelství Praha
Odbor provozní

**Věc: Vyjádření SSZT Praha západ k projektu stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati
Lochovice – Zadní Třebáň“**

K předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby uvádíme:

ČÁST A, PRŮVODNÍ ZPRÁVA :

- bez připomínek,

ČÁST B. SOUHRNNÁ ČÁST :

- v části B 1.4.1 je uvedeno, že počítače náprav (PCN) budou umístěny v novém RD PZS km 24,981. V části D jsou však PCN ve stávajícím RD PZS km 94,654, což předpokládáme, že bude realizováno. Dále bez připomínek,

ČÁST C. CELKOVÁ SITUACE STAVBY :

- bez připomínek,

ČÁST D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST :

Technická zpráva:

- SSZT Pz nepožaduje tlačítko pro místní RESET PCN,
- na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PřTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,

Polohopisný výkres č. 102

- projektant využívá stávající kabel 401 pro počítače náprav s čímž souhlasíme. Požadujeme však uložení tohoto kabelu v prostoru od mostu až do nového RD k novým kabelům do nové kabelové trasy,

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz

Polohopisný výkres č. 104

- na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PřTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,

Výkres 0200 – Situační schéma

- u přejezdů ZL9 a TL1 nejsou uvedena jejich evidenční čísla,
- úseky v traťovém úseku Zdice – Lochovice jsou značeny 1TZL8 (místo 1TZL1) a 1TZL9 (místo 1TZL2),
- čidla PN u přejezdu km 94,654 v traťovém úseku Zdice – Lochovice jsou značeny PBZL 15 (místo PBZL3) a PBZL16 (místo PBZL2),
- návěstidlo TL má ve skutečnosti 4 světla,

Výkres 0500

- reléové domky s automatickou regulací teploty mají zpravidla nejméně 2 větrací otvory (jeden pod stropem a druhý nad podlahou). Větrací otvor nad podlahou by měl být umístěn ve stěně domku orientované na sever, nebo východ. Na předloženém výkresu je jeden „ventilační otvor“, který je orientován přibližně na jih. Požadujeme upravit výkres 0500 dle výše uvedeného.

Výkres 1000 – Schematický kabelový plán

- na základě navržené kabelové trasy se domníváme, že kabel 112 (k PřTL) bude vhodnější ukončit v kabelovém objektu KO1, bude dořešeno v PSŘ,
- projektant využívá stávající kabel 401 pro počítače náprav s čímž souhlasíme. Požadujeme však uložení tohoto kabelu v prostoru od mostu až do nového RD k novým kabelům do nové kabelové trasy,
- část D – Technologická část neobsahuje položku výkaz – výměr, proto se k této položce nevyjadřujeme,

ČÁST E. STAVEBNÍ ČÁST :

- bez připomínek

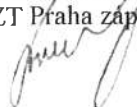
ČÁST H. DOKLADOVÁ ČÁST :

- bez připomínek

Závěr:

S předloženou dokumentací souhlasíme, ale zároveň požadujeme dořešení a zapracování našich připomínek nejpozději do dokumentace určené pro výběr zhotovitele stavby.

Ing. Kubička Zdeněk
Zástupce přednosty
SSZT Praha západ



Lněničková

Od: Hrnčíř Josef <hrncir@kta-technika.cz>
Odesláno: 16. října 2017 17:39
Komu: Vladimír Nový
Předmět: FW: Žádost o vyjádření k PSŘ -- Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Prosím zpracovat.

S pozdravem Ing. Josef H r n č í ř
 KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
 tel.: 378 023 421 mobil: 602 11 77 21
 fax: 378 023 415 ČD: 9725 2 44 39
hrncir@kta-technika.cz www.kta-technika.cz

From: Lubomir.Anton@tudc.cz [mailto:Lubomir.Anton@tudc.cz]
Sent: Monday, October 16, 2017 1:50 PM
To: KesIR@szdc.cz; hrncir@kta-technika.cz
Subject: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ -- Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň

Dobrý den, zasílám stanovisko OZT k dané dokumentaci.

1. Není zmíněna demontáž staré technologie PZS.
2. Ad. B.1.4.4. Označení PZZ považuji za nesprávné.

označení PZZ nahradit označením PZ nebo PZS v souladu s ČSN 342650 ed.2 viz čl. 3.2.1 nebo 5.1.1.7, uvedeno ve verzích této ČSN od roku 1981.

Označení PZZ vychází významem podle dřívější NORMY 34 2626

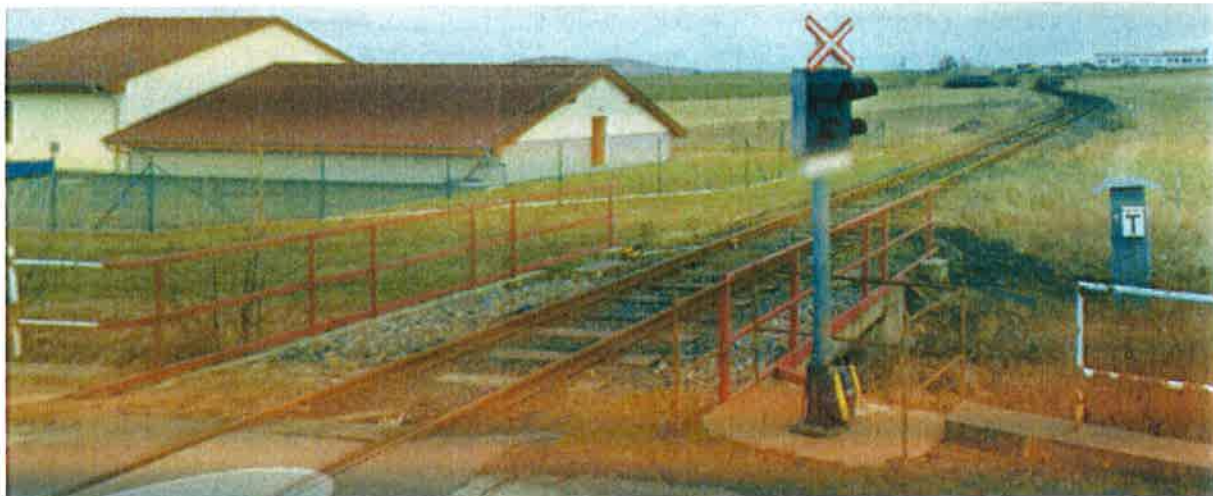
3. Označení ŽST považuji za nesprávné.

Opravte „ŽST“ na „žst.“. Označení vychází z organizačního řádu ČD a je uváděno ve všech změnách za posledních 30 let jako „žst.“.

U SŽDC je zkratka „žst.“ uvedena ve **Zkratkovníku** pro Vaši informaci takto:

Ž	ŽBP	Železniční bodové pole	
Ž	ŽIDC	živá dopravní cesta	
Ž	ŽS	Železniční spodek (svršek)	
Ž	ŽS	Železniční stavitelství	dnes OHL-ŽS
Ž	ŽSp	Železniční spodek	
Ž	žst.	Železniční stanice	Lze i ŽST pokud je zkratka takto definována v konkrétním předpisu/dokumentu s vazbou na výskyt zkratky.

4. K Technické zprávě viz připomínka č. 3.
5. Umístění skříňky místního ovládání na oddáleném RD je daleko od silnice. Její obsluha nemá dostatečný přehled na situaci na přejezdu, jak jsem uvedl již v předchozím stanovisku.



S pozdravem

Ing. Lubomír Anton

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 Libeň
ÚATT ZOT

pracoviště Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
Tel.: 972 741 738
Mobil: 724 574 517
Fax: 972 741 290
www.tudc.cz

From: Kesi Roman

Sent: Friday, October 13, 2017 2:09 PM

To: Hofhanzl Petr, Ing.; Hružová Pavlína, Bc.; Boháč Martin; SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O12 sekretariát; SŽDC O26 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; Stuna Jiří, Ing.; SŽDC O24 sekretariát; SŽDC O30 sekretariát; Peterka Lubomír, Mgr.; Khodl Michal, Ing.; Volavka Jaroslav, Ing.; TÚDC sekretariát; sek@cdt.cz; jaroslav.vojkovsky@railreklam.cz; Střecha Josef

Subject: Žádost o vyjádření k PSŘ -- Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třebaň

Dobrý den,

H1-11

žádám Vás o vyjádření k předloženému Projektovému souhrnnému řešení stavby

„ Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň “.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare.

Odkaz na nasdílenou dokumentaci **Rekonstrukce PZS v km 24,981 - PSŘ.zip**.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Děkuji

S pozdravem

Roman Kesl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Úsek technický

Pracoviště:
Sušická 25, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 972 524 153
Mobil: 720 983 233
www.szdc.cz

<http://www.szdc.cz/dolozka>



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Súpisový 3185/20

326 00 Plzeň

H1-12

Váš dopis zní:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 20262/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT

Poč. Listů: 1

Poč. Příloh: 0

Poč. Listů příl.: 0

Vyřizuje: Ing. Petr Zdeněk

Telefon: 972 524 450

Mobil: 724 808 583

E-mail: zdenek@szdc.cz

Datum: 1.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Roman Kesi

KTa technika s r.o.

Klatovská 100

301 00 Plzeň

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebaň“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení zpracované firmou: KTa technika s r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

K předloženému projektovému souhrnnému řešení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

1. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 30.10.2017

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 84 234, DIČ: CZ70984234
(05)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-13

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12.10.2017

Naše zn.: 44530 /2016-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 8.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň“, souhrnné vyjádření k projektovému souhrnnému řešení

K projektovému souhrnnému řešení stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třeboň“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

V Souhrnné části kapitole **B.1.6 Příprava pro výstavbu** a **B.8. Dopravní opatření** je uvedeno: „Současně s aktivací nového PZS musí dojít k odstranění stávajícího trvalého omezení traťové rychlosti 30 km/h přes přejezd a zavedení traťové rychlosti“. Z dokumentace není zřejmý způsob odstranění uváděného trvalého omezení traťové rychlosti. Dle platných Tabulek traťových poměrů (715B 06a) je v místě stavby traťová rychlost 50 km/hod.

Trvalé omezení traťové rychlosti 30 km/hod není zakresleno ani v přiloženém situačním schématu v části D.1.3 této dokumentace. Současně je v tomto výkrese uvedena traťová rychlost 20 km/hod od km 22,530 směr Zadní Třeboň, přičemž dle Tabulek traťových poměrů je od tohoto kilometru traťová rychlost 40 km/hod.

V Souhrnné části kapitole **B.2 Provozní a dopravní technologie** chybí základní popis stavbou dotčené regionální dráhy Zadní Třeboň – Lochovice a není uveden také rozsah železniční dopravy, na který musí být dále navrženy dopravní opatření.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

B.1.4.12 Podmiňující předpoklady

Vyjádření v bodě „Jiná omezující opatření“ považujeme za nepřipustné. Operativní řešení výluk není s ohledem na potřebu koordinace výluk možné.

Problematicku výluk požadujeme rozpracovat ve vhodné části dokumentace.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Nesouhlasíme s konstatováním, že stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle ROV. Potřebné stavební práce, technologické procesy a postupy vč. harmonogramu požadujeme stanovit v projektu stavby. Obdobně v kapitole **B.8.**

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

H1- 14

VÁŠ DOPIS ZN.: 21293/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Kes
ZE DNE: 12.10. 2017
NAŠE ZN. (č.j.): SŽDC /2017-SŽDC-OŘ PHA-900
POČ. LISTŮ: 1 oboustranně
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: 1 oboustranně SSZT západ
VYŘIZUJE: Střecha
TEL.: 9722 24641
FAX: 9722 24802
E-MAIL: strecha@szdc.cz
DATUM: 6. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Roman Kesl
Sokolovská 1995/278
190 00 Praha 9

Věc: „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“

Stanovisko Oblastního ředitelství v Praze k projektovému souhrnnému řešení stavby – předložené Stavební správou západ se sídlem v Praze.

OŘ Praha vyžádalo od svých odborných správ dílčí vyjádření a předkládá je ve svém stanovisku, jsou tedy součástí stanoviska OŘ Praha k projektovému souhrnnému řešení stavby.

Správa mostů a tunelů: souhlasí s předloženou dokumentací stavby „Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“ a nemám větších připomínek, pokud technický stav objektů po přestavbě přejezdu zůstane stejný jako stávající stav. Pouze máme v oblasti objekty v km 24,099; 24,430; 24,750; 24,974; 25,002; 25,232 a 25,377. Při stavebních a zemních pracích nesmí dojít k narušení funkčnosti a stavebně technického stavu objektů. Vyjádření vypracoval p. Jan Frémund, FremundJ@szdc.cz, tel. +420 972 251 360

Správa budov a bytového hospodářství: bez připomínek

Správa tratí Praha západ : nemá připomínek k předložené přípravné dokumentaci stavby za předpokladu, dodržení norem a předpisů SŽDC. Výkopové práce a ukládání kabelů je třeba provádět v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek. Je třeba dbát na to, aby při výkopech nebylo znečištěno šterkové lože.

Upozorňujeme, že OŘ Praha má v ročním plánu na této trati požádáno o 25 dní nepřetržitých traťových výluk na září 2018. Bylo by vhodné Rekonstrukci PZS provést v koordinaci. Vyjádření vypracovala Ing. Jana Trtíková, trtikova@szdc.cz, tel. +420 972 226 502.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ: souhlasí s PSŘ stavby, ale zároveň požaduje dořešení a zpracování a svých připomínek nejpozději do dokumentace určené pro výběr zhotovitele stavby.

Připomínky jsou uvedeny v příloze tohoto vyjádření, 1 list oboustranně. Vyjádření vypracoval p. Zdeněk Šimandl, simandl@szdc.cz, tel. 724 116 422.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

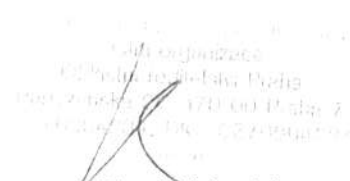
DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Správa elektrotechniky a energetiky: bez připomínek

Řízení provozu: sdělení - tuto trať má na starosti OŘ Plzeň (dálkové řízení z Březnice). Dle informace zástupce ŘP OŘ Praha byla žádost o vyjádření k PSŘ stavby předána na OŘ Plzeň dne 16.10.2017

S pozdravem


Ředitel Ing. Zdeněk Vondrák
Oblastní ředitelství Praha
v.z. Ing. Jiří Kočárek
náměstek pro provoz infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 15

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Zde dne:

Naše zn.: 43565/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boublerlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boublerlova@szdc.cz

Datum: 31.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Roman Kesl

22737/2017-SZDC-SSZ-UT2

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebatň

K předložené projektové dokumentaci (projektové souhrnné řešení) máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

- Jedná se o přejezd na silnici II. třídy. V rámci stavby dojde k rekonstrukci PZZ. Nové PZS bude doplněno celou závorou. Vzhledem k tomu, že bude postaven nový RD, požadujeme do situace zakreslit požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h).
- V souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017-SZDC-GR-O13, požadujeme vytvoření dostatečného prostoru pro pružné chování koleje, tj. aby vzdálenost mezi hlavou pražce a závěrnou zídou byla min. 200 mm.
- V případě, že bude použita přejezdová konstrukce, která je zakreslena ve vzorovém příčném řezu, musí být vnější přejezdové panely uloženy na opěrky.

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství

Kesl Roman

Od: Khodl Michal, Ing.
Odesláno: úterý 21. listopadu 2017 8:59
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ

Dobrý den,

k předložené dokumentaci staveb Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň a Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P 1679 v km 22,694 na trati Plzeň – Mladotice nemám žádné připomínky.

Děkuji za spolupráci, hezký den!

Ing. Michal Khodl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

úsek investiční

Sušická 25, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 972 522 035
Mobil: 724 947 126
Email : KhodlM@szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

H1-17

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Interní sdělení

Vyřizuje: Bc. Adamovičová

Telefon: 972 244 849

Mobil:

E-mail: Adamovicova@szdc.cz

Datum: 15. 11. 2017

Připomínky k PSŘ:

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

A. Průvodní zpráva

- 1) str. 4 – A.2.4. Charakteristika dotčeného území:

Zmiňujete se, že stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí projektové dokumentace v příloze H. Proto Vás upozorňuji, že nebyla vzata připomínka Povodí Vltavy, č.j.:5614/2014-342/Fr ze dne 12.2.2014, kde požadují vypracovat plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“).
(viz. požadavek v ZTP bod 4.5.6.)

B. Souhrnná část

- 2) str. 12 - B.1.6 Příprava pro výstavbu

Upozorňujeme, že dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (nařízení REACH) nemusí být použité dřevěné prachy vždy odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Jejich prodej a následné využití je možné dle podmínek a omezení stanovených nařízením REACH, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

- 3) str. 14 – B.3.2 Životní prostředí a odpady – Posouzení vlivu na životní prostředí:

Tvrzení, že není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., musí být podloženo vyjádřením a stanoviskem č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originály do H. Dokladové části. To samé platí pro tzv. „naturové stanovisko“. Stanoviska budou neprodleně po získání předložena na SZDC SSZ a budou také součástí dokladové části H. Požadujeme, aby součástí žádosti o vyjádření výše zmiňovaných stanovisek byla grafická příloha, v které budou vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí.
(viz. požadavek v ZTP bod 4.5.7.)

- 4) str. 14 a 15 – B.3.2 Životní prostředí a odpady - Ochrana přírody a krajiny:
Bude provedeno pouze vyřezávání náletových dřevin při provádění výkopů pro podládku nových kabelů mimo průjezdný profil. Ostatní vyvětvení náletových rostlin provede OŘ Praha v rámci svých prací před realizací stavby.
 Výše uvedená věta, musí být podložena vyjádřením příslušného OŘ, které bude provádět Odstranění a vykácení náletových dřevin a křovin; č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originál do H. Dokladové části.
 Poznámka: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě (dohoda s příslušným OŘ).
- 5) str. 15 – B.3.2 Životní prostředí a odpady – Hluk a vibrace:
 Požadujeme zpracovat kapitolu „Hluk ze stavební činnosti“.
 (viz. požadavek v ZTP bod 4.5.4.)
- 6) Str.17 – B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 Požadujeme doplnit do kapitoly B.4 Odolnost a zabezpečení stavby odkaz na zpracovaný havarijný plán, který bude součástí předkládaného projektového souhrnného řešení (viz. příloha č. 3 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 v kapitole F. Zásady organizace, písmeno k)

H. Doklady

- 7) Do samostatné podsložky Životní prostředí budou doplněny všechny doklady zmiňované v dokumentaci.
- 8) Dle předložené Dokladové části H1 – *Obsah části H2-Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření*: jsou v seznamu zahrnuta vyjádření, která nejsou předložena v dokladové části H2 (např.: 7 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí EIA a 12 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí NATURA). Požadujeme chybějící vyjádření doplnit do dokladové části.
- 9) Dále požadujeme předložit kompletní dokumentaci projektového souhrnného řešení dle Přílohy č. 3 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006.

H1- 18

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“

[illegible]

Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS

ZÁPIS

ze závěrečné porady týkající se vypořádání s připomínkami k projektové dokumentaci stavby:

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice-Zadní Třeboň“

která se konala dne 27.11.2017 od 9:15 hod., v budově KTA technika s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň v zasedací místnosti.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 – PZS v km 24,981
- SO 01 – Elektrická přípojka
- SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Dne 22.11.2017 byly veškeré připomínky včetně vypořádání a opravené projektové dokumentace v PDF odeslány všem, kteří připomínkovali zpět. Na závěrečné poradě seznámili zástupci firmy KTA technika s.r.o. jako projektanti přítomné s vypořádáním s připomínkami se všemi zúčastněnými.

Přílohy:

- Prezenční listina

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový dne 28.11.2017



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Vytopnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-19

VÁŠ DOPIS ZÍM:

ZE DNE:

HAŠE ŽR (č.j.): 10078/2017-SZDC-SŽG PRA-RP PI Z

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘÍLOH:

VYŘIZUJE: Ing. Ondřej Kugler

TEL.: 972 522 104

FAX:

E-MAIL: KuglerO@szdc.cz

DATUM: 9.1.2018

Ing. Miroslav Izíng
Geoing Plzeň, spol. s r.o.
Lobezská 15
326 00 Plzeň

Věc: Vyjádření k opravené geodetické části dokumentace projektového souhrnného řešení stavby: Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebáň

Pan Ing. Miroslav Izíng (Geoing Plzeň, spol. s r.o.) předložil ke kontrole geodetickou část dokumentace PSŘ výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost Geoing Plzeň, spol. s r.o..

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě emailem přes úschovnu dne 5. 12. 2017 ve složce:

I. Geodetická dokumentace.zip

Kontrola použitého bodového pole:

Bodové pole je možné použít v plném rozsahu. Nedostatky z předchozí kontroly byly opraveny.

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:

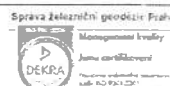
Dle TZ Část I.1 (stupeň dokumentace: PSŘ) je veškeré geodetické zaměření převzato od SZDC s.o., SŽG Praha vyhotovené firmou INTEGRAL GEODETICKÉ PRÁCE spol s r.o. v prosinci 2013 a splňující TKP staveb státních drah (výkres byl převeden do aktuálního DM – viz soubor 0291_24,3-25,7.dgn) - v pořádku.

Kontrola majetkoprávní části:

Majetkoprávní část je v pořádku – bez připomínek.

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Vytopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uceclhjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

H1-19

Vyjádření správce SPPK:

K zaslané dokumentaci nemám připomínky.

Shrnutí:

Předložená geodetická část dokumentace projektového souborného řešení výše uvedené stavby je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(14)

Ing. Ondřej Kugler

oddělení investiční geodézie v Plzni

Strana 2 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1-20

Váš dopis zn.: 21293/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Ze dne: 12. 10. 2017

Naše zn.: 42290/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Bc. Knotek

Telefon: 972 244 369

Mobil: 601 102 263

E-mail: kn@szdc.cz

Datum: 10. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň (PSŘ)

Zabezpečovací zařízení:

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky a pozitivní signalizací) podporujeme.

K tomuto PZS Vás žádáme o doplnění:

PS 01 PZS P597 km 24,981:

- Dle souhrnné TZ bude nově vybudovaný přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZBI** s celými závory.
 - Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.
 - Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č. 2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.11.2007 (nejedná se o dopis, jak je uvedeno v předložené dokumentaci).
 - S ohledem na informaci o budoucím záměru obce Lochovice vystavět v rámci předmětného přejezdu chodník, doporučujeme prověřením aktuálního stavu přípravy výstavby chodníku a případně navržené technické řešení PZS přizpůsobit tomuto záměru (např. umístění RD, kabelizace pro budoucí výstražníky, návrh přibližovacích úseků apod.).

Formálně upozorňujeme, že z důvodu změny organizační struktury GŘ SZDC od 1. října 2017 není součástí našeho vyjádření k předmětné dokumentaci stanovisko oddělení elektrotechniky a energetiky, které je zařazeno do nově vzniklého Odboru elektrotechniky a energetiky (O24).

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Kesl Roman

Od: Křemen Jan, Ing.
Odesláno: čtvrtek 23. listopadu 2017 10:34
Komu: Kesl Roman
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k PSŘ - Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebaň

Přeji hezký den,

vzhledem k tomu, že nové PZS je dle předložené dokumentace počítáno pro rychlost 60 km/h, neuplatňujeme k předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby „*Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebaň*“ za O26 GŘ SŽDC z koncepčního hlediska žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Jan Křemen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Úsek generálního ředitele
Odbor strategie

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Tel.: +420 972 235 641
Mobil: +420 602 162 740

<http://www.szdc.cz/>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 13. 5. 2018	
Vyznačeno dne: 13. 5. 2018	Vyznačil: 201010



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

H1-22

Sp. zn.: ML-SDL0330/17-13/Rb
Č. j.: DUCR-25100/18/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 2. května 2018
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třeboň“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911

Stavba je členěna na:

PS 01 - PZS v km 24,981

SO 01 - Elektrická přípojka

SO 02 - Přejezdová komunikace v km 24,981

Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 126/1, 126/27, 335, 370/1, 356, 406/42, 406/1, 408/5, 409/16, 1801/5, 1794/1, 1794/3, 472/5, 1793/2, 1793/1, 1791/1, k. ú. Lochovice

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P597 v žkm 24,981 železniční regionální dráhy Lochovice - Zadní Třeboň, dále dojde k úpravě železničního svršku a přejezdové konstrukce a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na uvedeném přejezdu. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor se dvěma výstražníky "A" a "B". Nová technologická část bude umístěna do nového betonového reléového domku.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku ČD – Telematika a.s., č.j. 1201714951 ze dne 25. 10. 2017.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: 0100810435 ze dne 25. 9. 2017 a č.j.: 001095588124 ze dne 29. 11. 2017.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření GridServices, s.r.o., č.j. 5001618472 ze dne 7. 12. 2017.

21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření CETIN a.s., č.j. 724229/17 ze dne 22. 9. 2017 a č.j.: 47/2018-POS-BE ze dne 27. 2. 2018.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření VAK Beroun a.s., č.j. 0171-13607/2017 ze dne 18. 10. 2017.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Obce Lochovice ze dne 27. října 2017.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka č.j.: 59241/2017-342/Fr ze dne 31. 10. 2017.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje č.j. 6643/17/KSÚS/KLT/PRI ze dne 18. 10. 2017.
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Hořovice, odboru výstavby a ŽP č.j. MUHO/20447/2017/VÝST/KY ze dne 29. 9. 2017 a ve stanovisku č.j. MUHO/21711/2017 ze dne 16. 10. 2017.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku HZS Středočeského kraje, územního odboru Berou event. č. BE – 679 – 2/2017/PD ze dne 23. 10. 2017.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech č.j.: 4671/2017 ze dne 9. 10. 2017 a č.j.: 1100/2018 ze dne 6. 3. 2018.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2019, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha zastoupená na základě plné moci
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
- Obec Lochovice, Lochovice 77, 267 23 Lochovice, IČ 00233528
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14/, 30420 Plzeň, IČ 70889953
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 26641 Beroun, IČ 46356975
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
- GasNet, s.r.o., Klášská 940, 401 17 Ústí nad Labem, IČ 27295567

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 podal dne 30. listopadu 2017 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Hořovice, odborem výstavby a životního prostředí pod č.j. MUHO/1388/2018 ze dne 17. ledna 2018. Jelikož předložená žádost neobsahovala všechny podklady potřebné pro její řádné posouzení Drážní úřad vyzval žadatele, aby předloženou žádost doplnil a usnesením č.j. DUCR-75487/17/Rb řízení zahájené dnem podání přerušil. Po doplnění všech podkladů potřebných pro vydání stavebního povolení oznámil pokračování stavebního řízení. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu (výpisy z katastru nemovitostí, smlouvy o právo provedení stavby)
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Generálního ředitelství a Oblastního ředitelství Praha,
- Vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j.: 1201714951 ze dne 25. 10. 2017,
- Vyjádření ČEZ Distribuce a.s., č.j.: 0100810435 ze dne 25. 9. 2017, č.j.: 001095588124 ze dne 29. 11. 2017,
- Vyjádření GridServices, s.r.o., č.j.: 500159029 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: 5001592019 ze dne 22. 9. 2017,
- č.j.: 5001591996 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: 5001591995 ze dne 22.9.2017, č.j.: 5001618472 ze dne 7.12.2017,
- vyjádření CETIN a.s., č.j.: 724229/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: 47/2018-POS-BE ze dne 27. 2. 2018,
- vyjádření VAK Beroun, a.s., č.j.: 0171-13607/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- vyjádření České Radiokomunikace, a.s., č.j.: UPTS/OS/178805/2017 ze dne 5. 10. 2017,
- vyjádření společnosti Družstva EUROSIGNAL č.j.: 20170597 ze dne 22. 9. 2017,
- vyjádření společnosti InfoTel, spol. s r.o., ze dne 25. 9. 2017,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j.: MW000006953556561 ze dne 22.9.2017,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E33303/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: E33301/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: E33300/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: E33299/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: E33298/17 ze dne 22. 9. 2017, č.j.: E33297/17 ze dne 22. 9. 2017,
- vyjádření společnosti ELTODO-CITELUM, s.r.o.,
- vyjádření společnosti ALFA TELECOM s.r.o., ze dne 2. 10. 2017,
- vyjádření Obce Lochovice ze dne 27. října 2017,
- vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka č.j.: 59241/2017-342/Fr ze dne 31. 10. 2017,
- vyjádření Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, č.j.: 6643/17/KSÚS/KLT/PRI ze dne 18. 10. 2017,
- vyjádření Městského úřadu Hořovice, odboru ŽP č.j.: MUHO/20447/2017/VÝST/KY ze dne 1. 11. 2017, č.j.: MUHO/21711/2017 ze dne 16. 10. 2017,
- závazné stanovisko HZS Středočeského kraje, územního odboru Beroun Ev. č. BE-679-2/2017/PD ze dne 23. 10. 2017,
- závazné stanovisko KHS Středočeského ÚP Beroun, č.j.: KHSSC 54326/2017 ze dne 16. 10. 2017,
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru ŽP a zemědělství, č.j.: 142706/2016/KUSK ze dne 4. 10. 2016, č.j.: 128377/2017/KUSK ze dne 19. 10. 2017,
- vyjádření Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze, č.j.: NPU-321/76831/2017 ze dne 7. 12. 2017,
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie středočeského kraje, DI Beroun, č.j.: KRPS-307018-1/ČJ-2017-010206 ze dne 9. října 2017,
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče středních Čech č.j.: 4671/2017 ze dne 9. 10. 2017, č.j.: 1100/2018 ze dne 6. 3. 2018.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou KTS technika s. r. o., Klatovská 100m 301 00 Plzeň, IČ 62618911 – autorizovaný projektant Ing. Josef Hrnčíř ČKAIT 0201637.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
zastoupená na základě plné moci
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
2. Obec Lochovice, Lochovice 77, 267 23 Lochovice
3. Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14/, 30420 Plzeň
4. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
5. ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
6. Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, 266 41 Beroun
7. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
8. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
9. GridServices, s.r.o., Plynářenská 499/1, 602 00 Brno
10. GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem

Dotčené orgány:

11. Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a ÚP, Palackého náměstí 2/2, 268 01 Hořovice
12. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
13. Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Beroun, Tyršova 1635,
266 50 Beroun
14. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Beroun, Politických vězňů 455, 266 44 Beroun
15. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Beroun, Pod Studánkou 1258, 266 01 Beroun 1
16. Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 448/3, 10000 Praha 10
17. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze, Sabinova 5,
130 11 Praha

DÚ/S - spis

Vaš dopis čj.

Ze dne

12. 10. 2017

Naše čj.

1330/2017-O3

Datum

29. 11. 2017

Vyřizuje

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k projektu stavby

„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice – Zadní Třebáň“

Zpracování projektu stavby je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5213730008 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 14,608 mil. Kč.

Odpovědný projektant: K T A technika s.r.o., Plzeň

Projekt stavby řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci elektrické přípojky, úpravu železničního svršku a přejezdové konstrukce. Nově se osadí přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory bez signalizace pro nevidomé. Zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém reléovém domku. PZS bude zapojeno do systému DOZ v TÚ Zdice - Protivín. Indikace bude umístěna na JOP v žst. Březnice. Je navržena přejezdová celopryžová konstrukce.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme bez připomínek.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic